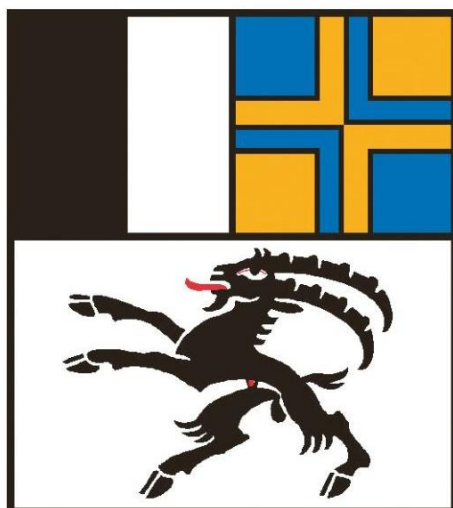

Verkehrsunfallstatistik 2016

Kanton Graubünden



Kantonspolizei Graubünden
Polizia chantunala dal Grischun
Polizia cantonale dei Grigioni



Verkehrsunfallstatistik 2016 des Kantons Graubünden

Gemäss den schweizerischen Verkehrsperspektiven 2040 des Eidgenössischen Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) ist bis im Jahre 2040 ein anhaltendes Verkehrswachstum auf Schienen und Strassen zu erwarten. Im Personenverkehr wird von einer Zunahme von 25% ausgegangen, im Güterverkehr von 45%. Obwohl angenommen wird, dass der Anteil Transportkilometer im Güterverkehr auf der Schiene stärker wächst, als jener auf der Strasse, wird die Strasse sowohl im Personen- wie auch im Güterverkehr weiterhin der Hauptverkehrsträger bleiben.

Trotz ständiger Zunahme des Verkehrs weist die Anzahl Verkehrsunfälle wie auch diejenige der bei Unfällen schwer Verletzten und getöteten Personen seit einigen Jahren eine sinkende Tendenz auf. Diese Tatsache ist auf verschiedene Faktoren zurückzuführen. So beispielsweise auf die immer sicher werdenden Fahrzeuge und Strassen, auf die vermehrten Polizeikontrollen sowie die verstärkten Bemühungen in der Prävention und in der Gesetzgebung. Die Massnahmen des Verkehrssicherheitsprogramms Via Sicura, das im Jahr 2012 vom Parlament verabschiedet wurde, zeigen mittlerweile erste Wirkung. Zu den wichtigsten Massnahmen des Programms zählen das Verbot für bestimmte Personengruppen unter Alkoholeinfluss zu fahren, die Einführung des Rasertatbestandes, die Abklärung der Fahreignung oder der Fahrkompetenz sowie das obligatorische Fahren mit Licht am Tag.

Die vorliegende Verkehrsunfallstatistik widerspiegelt das Unfallgeschehen im Kanton Graubünden vom 1. Januar bis 31. Dezember 2016 und basiert auf den von der Kantonspolizei Graubünden und der Stadtpolizei Chur auf dem Kantonsgebiet aufgenommenen Unfällen. Die Unfälle werden mit der Bundesapplikation "MISTRA" (Managementinformationssystem Strasse und Strassenverkehr) ausgewertet. Dadurch, dass alle Kantone dieses System für die Registrierung der Unfälle verwenden, existiert eine einheitliche Auswertung, wodurch Vergleiche zwischen einzelnen Kantonen einfacher möglich sind.

Die Statistik dient nicht nur der Information der Bevölkerung, sondern insbesondere den nationalen und kantonalen Amtsstellen und der Polizei. So können mittels der aus der Statistik hervorgehenden Daten gezielte Massnahmen – seien diese baulich, repressiv oder präventiv – zur Optimierung der Verkehrssicherheit und zur Verhinderung von Verkehrsunfällen getroffen und umgesetzt werden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude bei der Durchsicht der Statistik und danken Ihnen für Ihr Interesse an der Verkehrssicherheit im Kanton Graubünden.

Major Barbara Hubschmid
Chefin Verkehrspolizei

Das Wichtigste in Kürze

Unfallgeschehen im Überblick

- Im Jahre 2016 ereigneten sich im Kanton Graubünden insgesamt 2'288 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies einer Zunahme von rund 3%.
- Die Anzahl der verletzten Personen ist leicht angestiegen.
- Von den insgesamt 640 verletzten Personen, wurden 90 schwer und 550 leicht verletzt.
- Insgesamt kamen im vergangenen Jahr auf Bündner Strassen 14 Personen ums Leben, d.h. vier Personen weniger als im 2015.

Unfallort

Die Unfälle auf Autobahnen und -strassen sind seit 2012 rückläufig. Die Spitzenposition wird - wie bereits im Vorjahr - von den Hauptstrassen belegt, gefolgt von den Nebenstrassen und Autostrassen. Die Anzahl der bei Verkehrsunfällen auf Haupt- und Nebenstrassen verunfallten Personen ist leicht gestiegen, auf Autobahnen und auf Autostrassen hingegen gesunken.

Unfalltypengruppen

Mit insgesamt 894 Fällen bilden die Unfälle mit Tieren den höchsten Anteil in der Gruppe der Unfalltypen. Neben 616 Schleuder- oder Selbstunfällen mussten 197 Auffahrunfälle und 156 Unfälle mit Frontalkollisionen registriert werden. Fast die Hälfte der insgesamt 14 durch Verkehrsunfälle tödlich verunglückten Personen kam bei einem Schleuder- oder Selbstunfall ums Leben.

Strassenzustand und Witterung

Rund 70% aller Unfälle ereigneten sich auch in diesem Berichtsjahr auf trockener Fahrbahn und bei schönem Wetter. Es ist davon auszugehen, dass die Aufmerksamkeit der Fahrzeuglenkerinnen und -lenker bei schwierigen Strassenverhältnissen und schlechter Sicht erhöht ist und sich diese der Gefahren bewusst sind. Dadurch wird auch die gefahrene Geschwindigkeit entsprechend angepasst.

Fussgänger

Die Anzahl der verletzten Fussgängerinnen und Fussgänger hat gegenüber dem Vorjahr leicht zugenommen. Vier Fussgänger kamen bei einem Verkehrsunfall ums Leben. Sieben der insgesamt 39 verunfallten Personen wurden auf einem Fussgängerstreifen angefahren. Die gegenüber dem Vorjahr festgestellte Zunahme der Unfälle mit Fussgängerbeteiligung zeigt auf, dass auch in Zukunft weitere Massnahmen und mediale Appelle notwendig sind, um die Motorfahrzeuglenkenden zur Rücksichtnahme gegenüber den "schwächeren Verkehrsteilnehmern" wie beispielsweise Fussgängerinnen und Fussgängern zu sensibilisieren.

Fahrräder und E-Bikes

Im 2016 ist ein tödlicher E-Bike-Unfall zu verzeichnen. Zudem ist die Zahl der Unfälle mit Fahrradlenkenden wie auch diejenige der verletzten Zweiradfahrenden (Fahrrad und Bike) leicht angestiegen.

Motorräder

Bei der Anzahl der Motorradunfälle ist im Vergleich zum Vorjahr eine Zunahme zu verzeichnen. Während bei den tödlich verunfallten Motorradfahrenden ein starker Rückgang von 20% ausgewiesen werden kann, muss bei den Verletzten ein Anstieg um 15% verzeichnet werden.

Führerausweissalter

Neulenkenden und -lenker sind diejenigen Fahrzeuglenker, welche am häufigsten für die Verursachung eines Verkehrsunfalles mit Personenschaden verantwortlich sind. So wurden 32 Verkehrsunfälle mit Personenschaden von Lenkenden verursacht, welche noch nicht ein Jahr im Besitz der Fahrerlaubnis waren und 30 Unfälle von Fahrzeuglenkenden, welche seit 1 - 3 Jahren berechtigt sind, ein Fahrzeug zu führen.

Unfallursachen Geschwindigkeit, Ablenkung, Alkohol und Betäubungsmittel

Mit 350 Unfällen ist überhöhte Geschwindigkeit eine der häufigsten Unfallursachen. Erschreckend ist, dass dies im Vergleich zum Vorjahr einen Anstieg von rund 15% darstellt.

Eine grosse Zunahme ist bei den Unfällen, welche auf Unaufmerksamkeit und Ablenkung zurückzuführen sind, festzustellen (209). Die Arten von Ablenkungen sind vielfältig, so werden insbesondere momentane Unaufmerksamkeit, mangelnde Vertrautheit mit der Strecke oder mangelnde Fahrpraxis als Gründe angegeben. Nicht weniger gefährlich sind jedoch die weiteren aufgeführten Verhalten wie beispielsweise Ablenkung durch das Telefonieren während der Fahrt oder das Bedienen des Radios, des Navigationsgerätes oder des Mobiltelefons.

Eine leichte Abnahme kann bei denjenigen Verkehrsunfällen verzeichnet werden, welche von Fahrzeuglenkenden unter Betäubungsmittel- und Medikamenteneinfluss verursacht wurden. Praktisch unverändert ist hingegen die Anzahl derjenigen Unfälle, die auf Alkoholeinfluss zurückzuführen sind. Erschreckend ist hierbei die Tatsache, dass bei vier Unfallverursachern mit Personenschaden ein Messergebnis von über zwei Promille nachgewiesen werden konnte.



Inhaltsverzeichnis



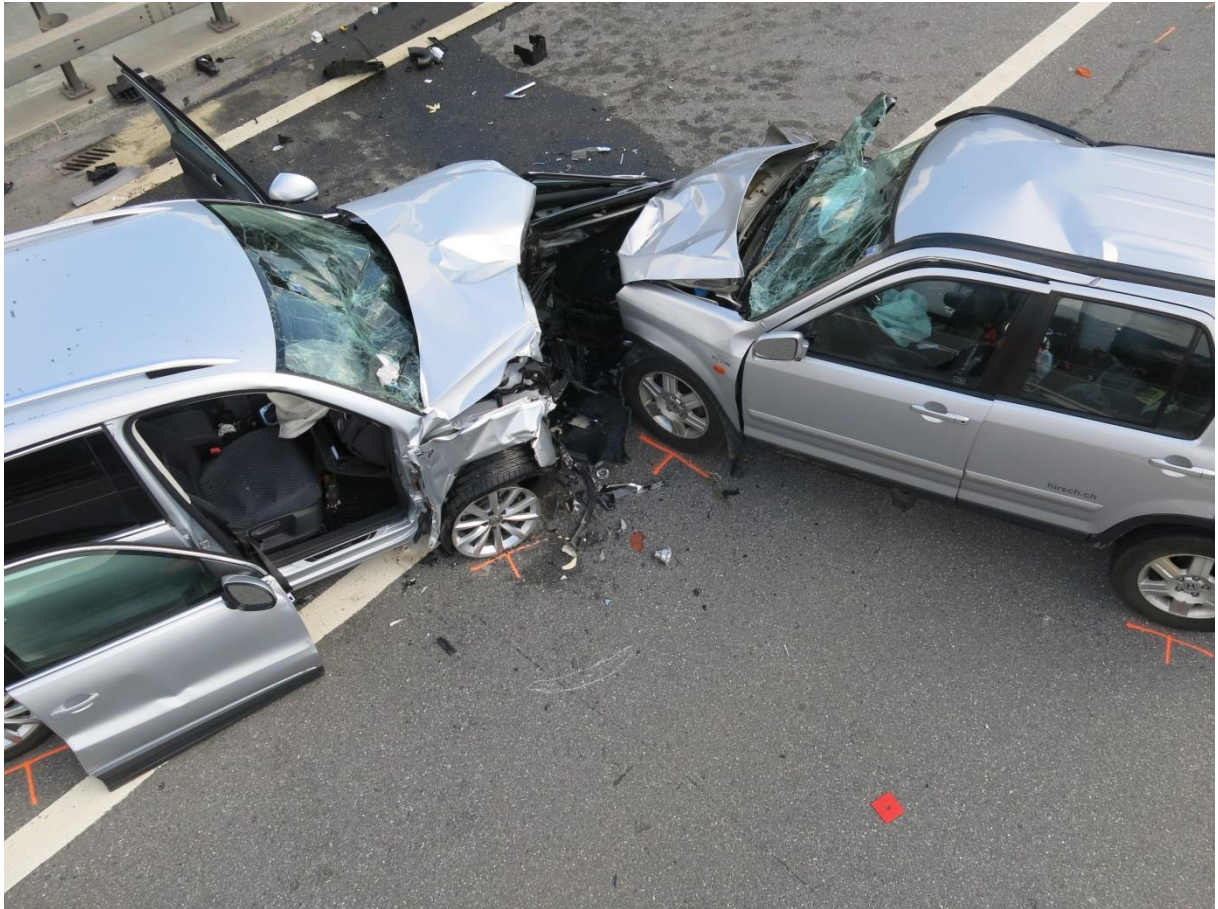
Struktur	Nr.	Titel	Überblick
Wieviel	A0**	Unfallgeschehen im Überblick (inkl. neue Unfallfolgen) 2016	Überblick
	A0*	Unfallgeschehen im Überblick	Überblick
	A1	Unfälle nach Unfallfolgen Zusatzblatt Übersicht: Unfallfolgen	Unfälle
	A2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen	Verunfallte
	A3	Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen (10 Jahre)	Unfälle: Entwicklung
	A4	Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen (10 Jahre)	Verunfallte: Entwicklung
Wo	B0*	Unfallgeschehen im Überblick (ohne Autobahn und Autostrasse) (5 Jahre)	Überblick
	B1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart Zusatzblatt Übersicht: Strassenart und Ortslage	Innerorts, Ausserorts und Strassenart
	B2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart	Strassenart
	B3*	Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden	Gemeinden
Wie	C1	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen Zusatzblatt Übersicht: Unfalltypengruppen	Unfalltypengruppen
	C2	Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand	Strassenzustand
	C3*	Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung	Witterung
	C4*	Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis	Lichtverhältnis
Wann	D1	Unfälle nach Unfallfolgen und Monat Zusatzblatt Übersicht: Monat	Monat
	D2	Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag Zusatzblatt Übersicht: Wochentag	Wochentag
	D3	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit Zusatzblatt Übersicht: Stunden	Unfallzeit
Wer	E1*	Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme (inkl. neue Unfallfolgen)	Verkehrsteilnahme
	E1	Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme Zusatzblatt Übersicht: Verkehrsteilnahme	Verkehrsteilnahme
	E2	Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter Zusatzblatt Verkehrsteilnahme: Fussgänger	Fussgänger
	E3	Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter	Fussgängerstreifen
	E4	Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter Zusatzblatt Verkehrsteilnahme: Fahrrad Zusatzblatt Verkehrsteilnahme: E-Bike Zusatzblatt Verkehrsteilnahme: Motorrad	Zweirad-Lenker und Mitfahrer
	E5**	Verunfallte Personen über 64 Jahren nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	Senioren
	E5*	Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) auf dem Schulweg nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	Kinder auf dem Schulweg



Inhaltsverzeichnis



	E5	Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme Zusatzblatt Mensch: Kinder (< 15) Zusatzblatt Mensch: Jugendliche (15 – 17) Zusatzblatt Mensch: Junge Erwachsene (18 – 24) Zusatzblatt Mensch: Alter: 20 – 29 Jahre Zusatzblatt Mensch: Alter: 50 – 59 Jahre Zusatzblatt Mensch: Senioren (65+)	Kinder
	E6	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter	Alter des Hauptverursachers
	E7	Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter	Führerausweisalter
	E8**	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter (inkl. neue Unfallfolgen) Zusatzblätter Übersicht: Alter und Geschlecht	Alter und Geschlecht
	E9*	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemlufttest in ‰)	Alkoholkonzentration
Warum	F1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache Zusatzblatt Übersicht: Hauptursache Zusatzblatt Übersicht: Höchstgeschwindigkeit	Hauptursache
	F2	Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich)	Ursachen
	F3	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Geschwindigkeit
	F4	Unfälle mit der Ursache Alkohol nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Alkohol
	F5	Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Unaufmerksamkeit und Ablenkung
Begriffsdefinition		– Verkehrsunfall – Ursachen – Unfalltypen – Unfallfolgen – Objekte – Verunfallte – Leichtverletzte – Erheblich Verletzte – Lebensbedrohlich Verletzte – Getötete	





A0**) Unfallgeschehen im Überblick (inkl. neue Unfallfolgen), Januar - Dezember 2016				
	Januar - Dezember 2016			
Total Unfälle	2'288			
mit Personenschaden	492			
mit Getöteten	14			
mit lebensbedrohlich Verletzten	5			
mit erheblich Verletzten	73			
mit Leichtverletzten	400			
mit Sachschaden	1'796			
Total Verunfallte	654			
Getötete	14			
lebensbedrohlich Verletzte	5			
erheblich Verletzte	85			
Leichtverletzte	550			
Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme				
	Januar - Dezember 2016			
	Getötete	lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
Total	14	5	85	550
Personenwagen	4	0	22	334
Motorrad	4	2	31	103
Fahrrad	0	2	16	38
E-Bike	1	0	1	6
Fussgänger	4	1	7	27
auf Fussgängerstreifen	0	0	1	6
neben Fussgängerstreifen	4	1	6	21
Andere	1	0	8	42
Unfälle mit Personenschaden mit...				
	Januar - Dezember 2016			
	mit Getöteten	mit lebensbedrohlich Verletzten	mit erheblich Verletzten	mit Leichtverletzten
... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)	6	1	26	116
... der Ursache Alkohol (1101, 5101)	2	1	3	29
... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)	1	0	0	8
... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)	0	0	1	1



A0*) Unfallgeschehen im Überblick, Januar - Dezember 2016

	Januar - Dezember 2016	Januar - Dezember 2015
Total Unfälle	2'288	2'218
mit Personenschaden	492	483
mit Getöteten	14	15
mit Schwerverletzten	78	80
mit Leichtverletzten	400	388
mit Sachschaden	1'796	1'735
Total Verunfallte	654	651
Getötete	14	18
Schwerverletzte	90	95
Leichtverletzte	550	538

Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme

	Januar - Dezember 2016			Januar - Dezember 2015		
	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Total	14	90	550	18	95	538
Personenwagen	4	22	334	9	42	318
Motorrad	4	33	103	5	27	93
Fahrrad	0	18	38	0	9	42
E-Bike	1	1	6	1	2	8
Fussgänger	4	8	27	2	5	29
auf Fussgängerstreifen	0	1	6	0	0	12
neben Fussgängerstreifen	4	7	21	2	5	17
Andere	1	8	42	1	10	48

Unfälle mit Personenschaden mit...

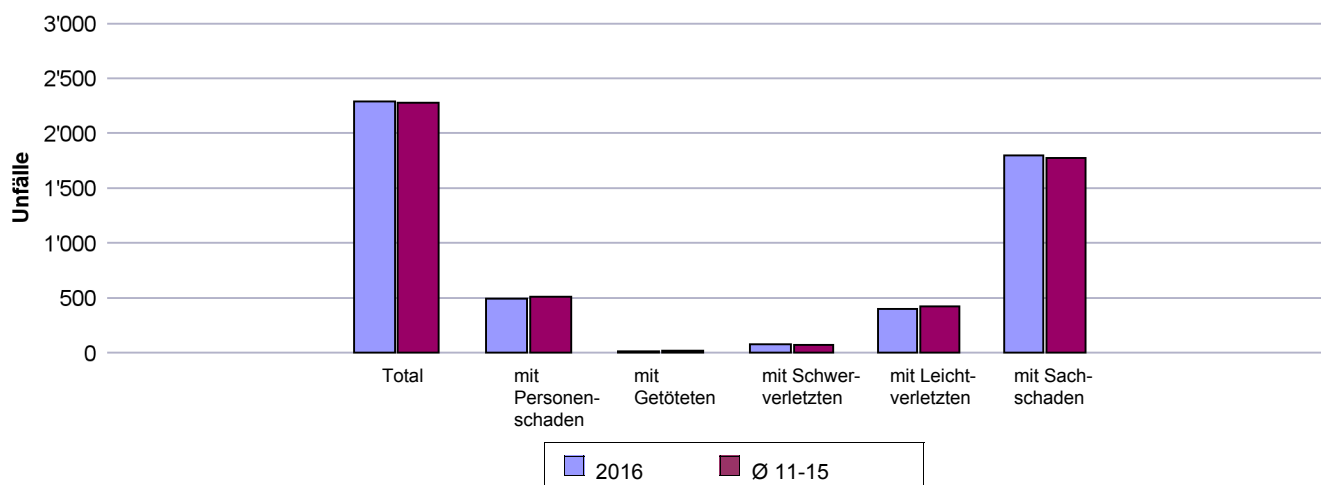
	Januar - Dezember 2016			Januar - Dezember 2015		
	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten
... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)	6	27	116	7	32	128
... der Ursache Alkohol (1101, 5101)	2	4	29	1	6	28
... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)	1	0	8	2	2	10
... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)	0	1	1	0	0	2



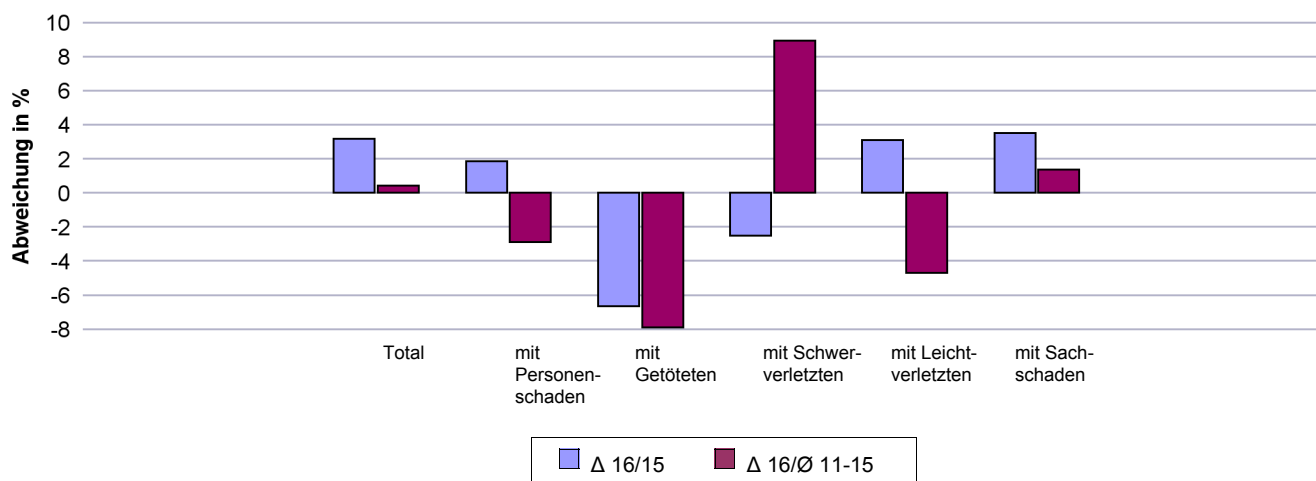
A1) Unfälle nach Unfallfolgen, 2016

	2016	2015	Δ 16/15		$\bar{\Delta}$ 11-15	Δ 16/ $\bar{\Delta}$ 11-15
			absolut	in %	absolut	in %
Total	2'288	2'218	70	3.2	2'278	0.4
mit Personenschaden	492	483	9	1.9	507	-2.9
mit Getöteten	14	15	-1	-6.7	15	-7.9
mit Schwerverletzten	78	80	-2	-2.5	72	8.9
mit Leichtverletzten	400	388	12	3.1	420	-4.7
mit Sachschaden	1'796	1'735	61	3.5	1'772	1.4

Vergleich der Unfälle 2016 mit dem Durchschnitt 2011-2015



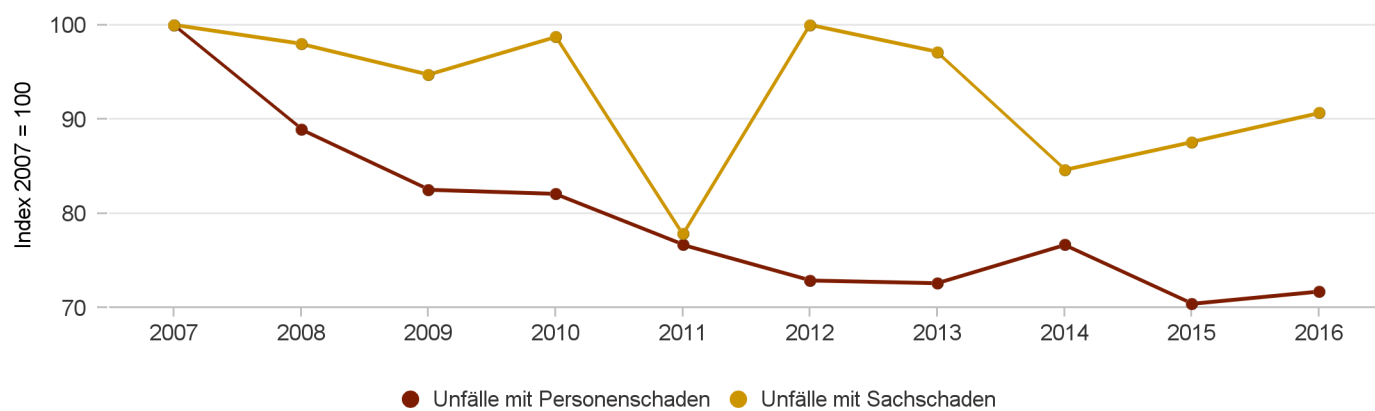
Vergleich der Unfälle 2016 mit 2015 sowie mit der Periode 2011-2015





Unfälle

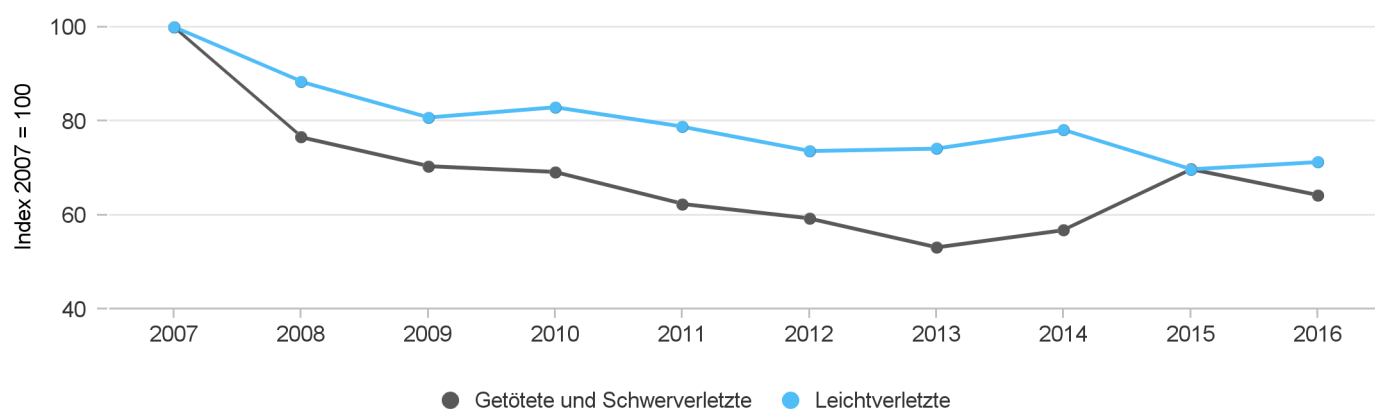
nach Unfallfolgen



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle	2 667	2 551	2 442	2 519	2 069	2 481	2 422	2 202	2 218	2 288
Unfälle mit Sachschaden	1 981	1 941	1 876	1 956	1 543	1 981	1 924	1 676	1 735	1 796
Unfälle mit Personenschaden	686	610	566	563	526	500	498	526	483	492
Unfälle mit Getöteten	26	16	13	27	17	17	12	15	15	14
Unfälle mit Schwerverletzten	114	96	92	71	73	67	68	70	80	78
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	0	0	0	0	0	0	0	0	12	5
mit erheblich Verletzten ¹	0	0	0	0	0	0	0	0	68	73
Unfälle mit Leichtverletzten	546	498	461	465	436	416	418	441	388	400

Verunfallte

nach Unfallfolgen



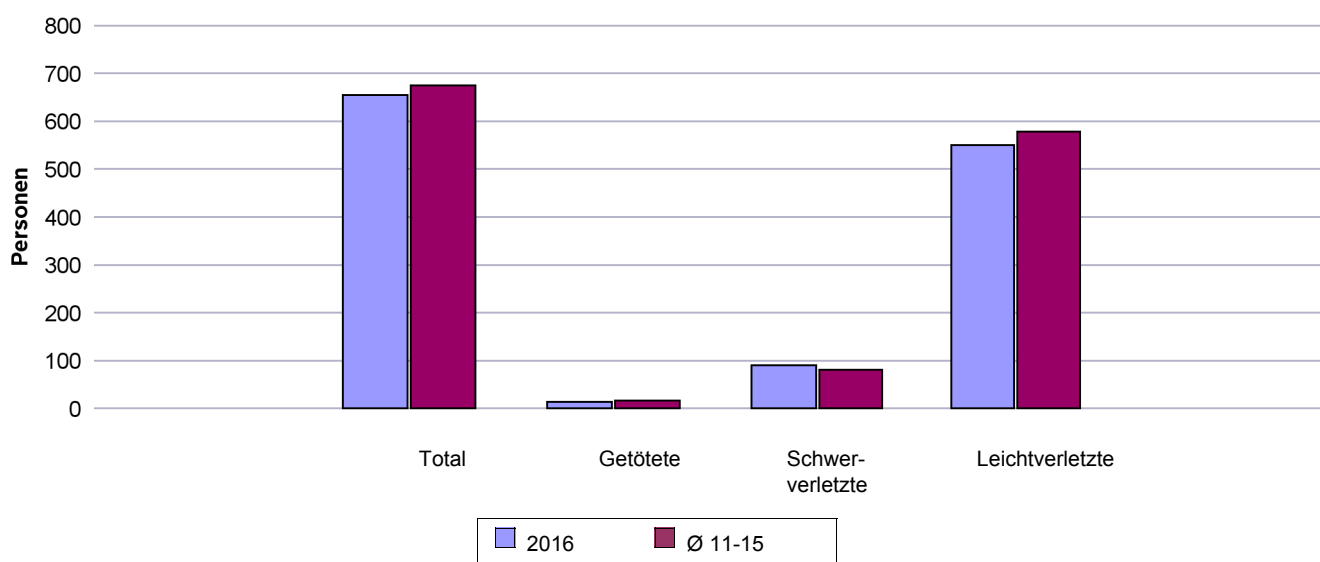
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total Verunfallte	934	806	737	752	709	664	658	695	651	654
Getötete	27	20	13	30	18	18	12	16	18	14
Schwerverletzte	135	104	101	82	83	78	74	76	95	90
lebensbedrohlich Verletzte ¹	0	0	0	0	0	0	0	0	16	5
erheblich Verletzte ¹	0	0	0	0	0	0	0	0	79	85
Leichtverletzte	772	682	623	640	608	568	572	603	538	550

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

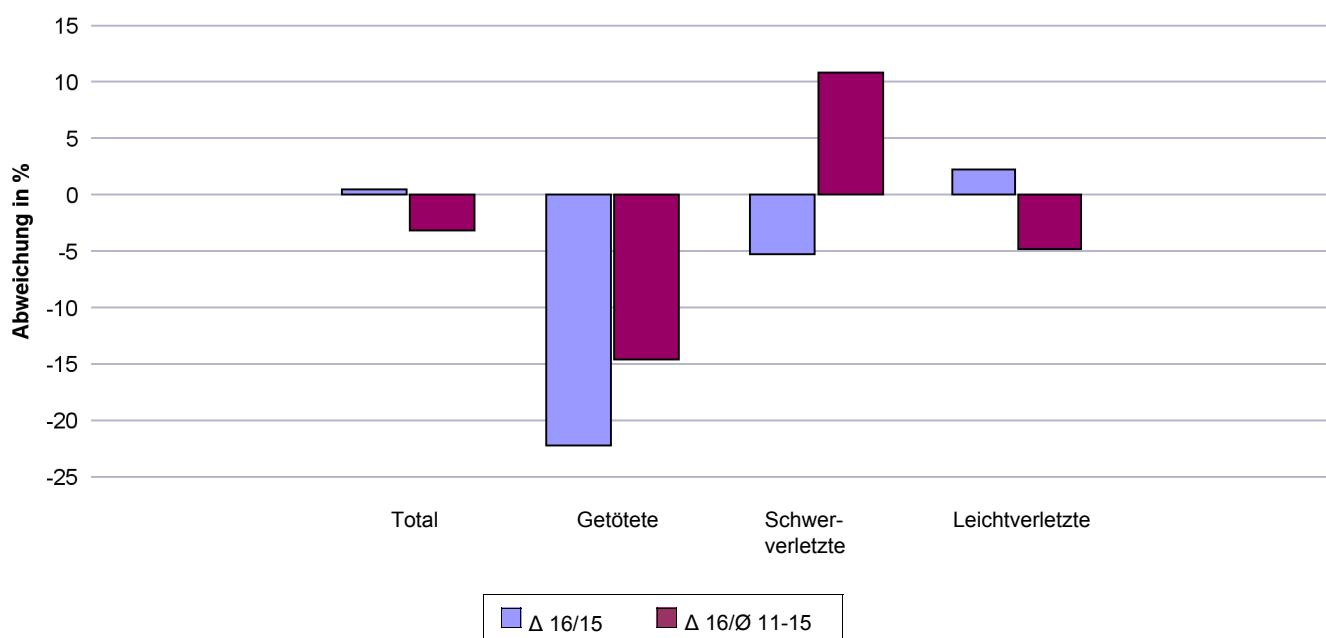


A2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2016						
	2016	2015	Δ 16/15		$\emptyset$ 11-15	Δ 16/ $\emptyset$ 11-15
			absolut	in %	absolut	in %
Total	654	651	3	0.5	675	-3.2
Getötete	14	18	-4	-22.2	16	-14.6
Schwerverletzte	90	95	-5	-5.3	81	10.8
Leichtverletzte	550	538	12	2.2	578	-4.8

Vergleich der verunfallten Personen 2016 mit dem Durchschnitt 2011-2015



Vergleich der verunfallten Personen 2016 mit 2015 sowie mit der Periode 2011-2015

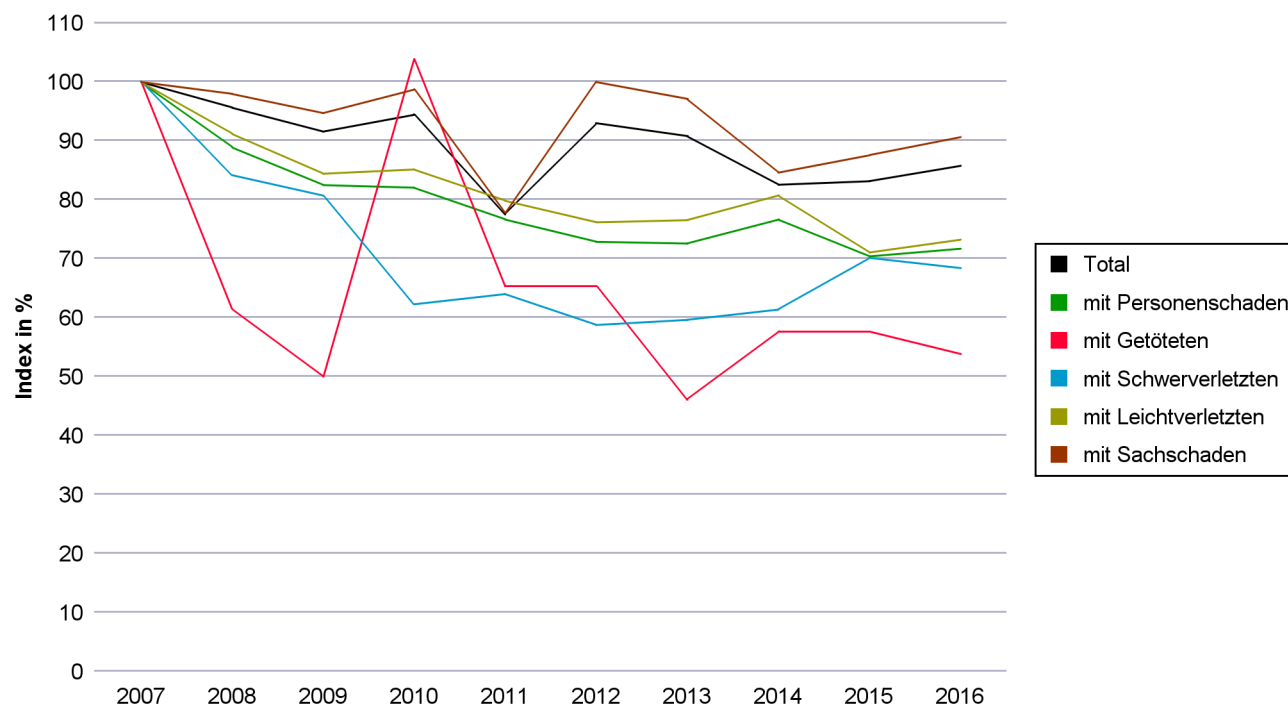




A3) Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen, 2007-2016

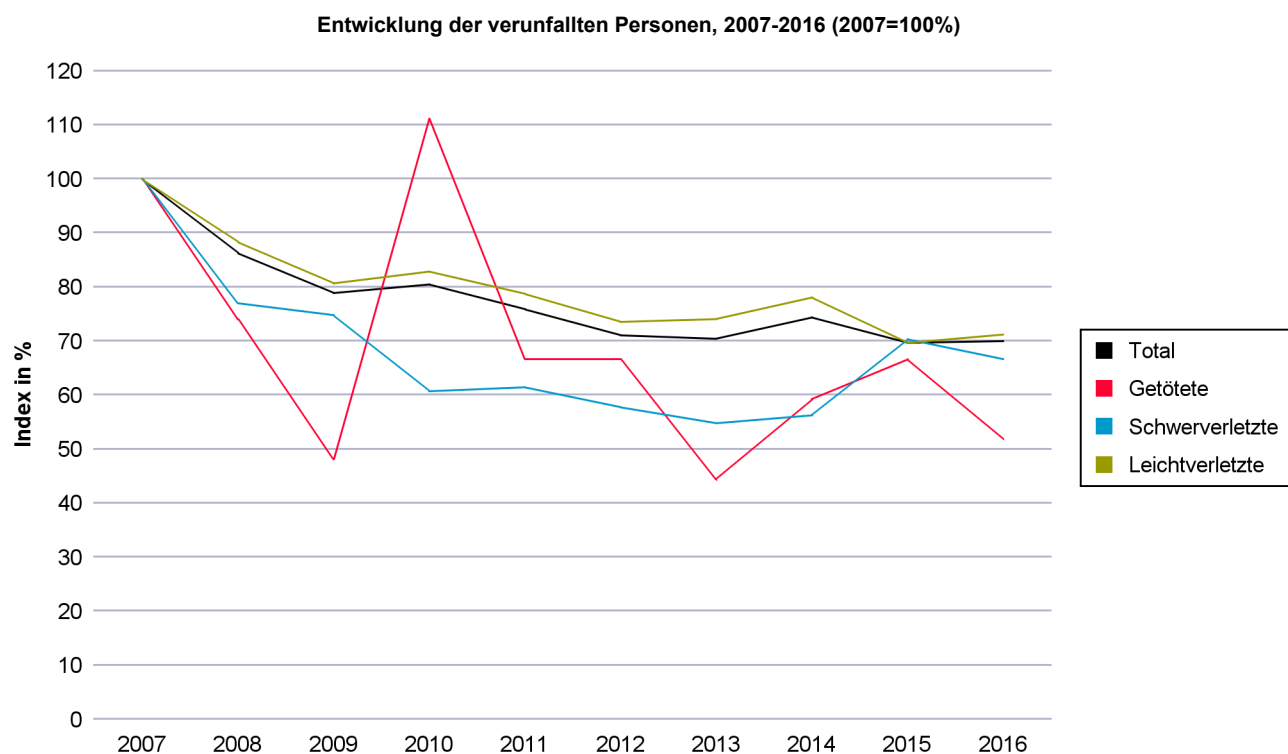
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total	2'667	2'551	2'442	2'519	2'069	2'481	2'422	2'202	2'218	2'288
mit Personenschaden	686	610	566	563	526	500	498	526	483	492
mit Getöteten	26	16	13	27	17	17	12	15	15	14
mit Schwerverletzten	114	96	92	71	73	67	68	70	80	78
mit Leichtverletzten	546	498	461	465	436	416	418	441	388	400
mit Sachschaden	1'981	1'941	1'876	1'956	1'543	1'981	1'924	1'676	1'735	1'796

Entwicklung der Unfälle, 2007-2016 (2007=100%)





A4) Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen, 2007-2016										
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total	934	806	737	752	709	664	658	695	651	654
Getötete	27	20	13	30	18	18	12	16	18	14
Schwerverletzte	135	104	101	82	83	78	74	76	95	90
Leichtverletzte	772	682	623	640	608	568	572	603	538	550







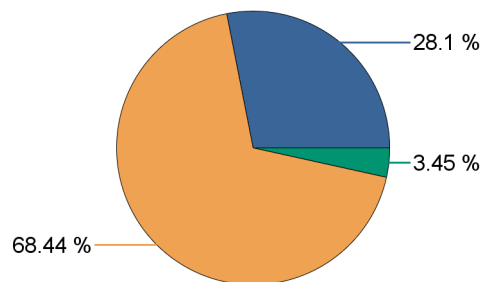
B0*) Unfallgeschehen im Überblick (ohne Autobahn und Autostrasse), 2012-2016					
	2012	2013	2014	2015	2016
Unfälle mit Personenschaden	453	452	474	435	438
Getötete	15	12	14	13	11
Schwerverletzte	74	69	72	76	81
Leichtverletzte	504	503	513	460	473
Verunfallte Fussgänger	52	42	44	36	36
Verunfallte Kinder	24	30	32	26	31
Unfälle mit Personenschaden (ohne Autobahn und Autostrasse) nach Unfalltypengruppen, 2012-2016					
	2012	2013	2014	2015	2016
Total	453	452	474	435	438
0 Schleuder- oder Selbstunfall	170	162	175	170	169
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	17	23	22	27	13
2 Auffahrunfall	77	61	60	52	74
3 Abbiegeunfall	22	22	25	23	26
4 Einbiegeunfall	49	58	63	52	52
5 Überqueren der Fahrbahn	6	13	16	8	6
6 Frontalkollision	59	67	56	55	52
7 Parkierunfall	0	3	8	5	4
8 Fussgängerunfall	43	38	39	34	31
9 Tierunfall	10	4	6	9	9
00 Andere	0	1	4	0	2
Objekte in Unfällen mit Personenschaden (ohne Autobahn und Autostrasse) nach Verkehrsteilnahme, 2012-2016					
	2012	2013	2014	2015	2016
Total	792	797	818	725	755
Personenwagen	468	470	476	411	434
Motorrad	109	116	118	108	123
Kleinmotorrad	7	11	12	13	9
Motorfahrrad	8	4	7	7	6
Fahrrad	59	69	79	66	68
Lastwagen	27	18	11	20	22
ÖV	5	4	2	5	3
Fussgänger	56	47	46	37	38
Andere	53	58	67	58	52



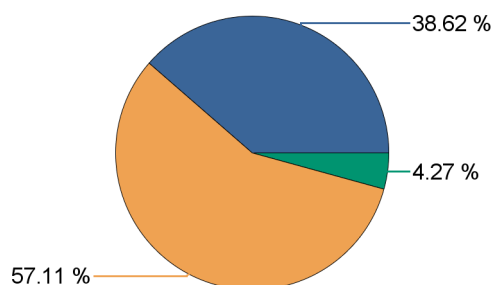
B1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	2'288	2'218	70	2'278	492	483	9	507	1'796	1'735	61	1'772
Total innerorts (ohne Autobahn)	643	597	46	679	190	183	7	194	453	414	39	485
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	224	189	35	248	82	73	9	89	142	116	26	159
Nebenstrasse	326	309	17	332	101	91	10	92	225	218	7	240
Nebenanlage	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	8
Andere	93	99	-6	89	7	19	-12	11	86	80	6	78
Total ausserorts (ohne Autobahn)	1'566	1'528	38	1'502	281	276	5	291	1'285	1'252	33	1'212
Autostrasse	87	89	-2	98	33	24	9	28	54	65	-11	70
Hauptstrasse	1'078	1'069	9	1'082	186	187	-1	198	892	882	10	884
Nebenstrasse	385	349	36	304	58	61	-3	59	327	288	39	245
Nebenanlage	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2
Andere	16	21	-5	16	4	4	0	6	12	17	-5	10
Autobahn	79	93	-14	97	21	24	-3	22	58	69	-11	75

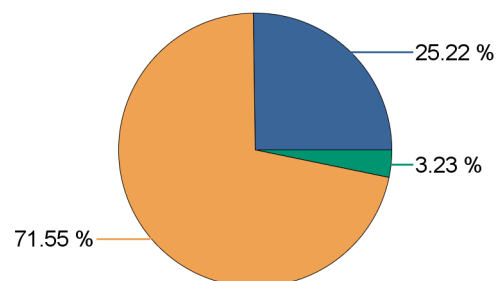
Total Unfälle nach Ortslage, 2016



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, 2016



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage, 2016

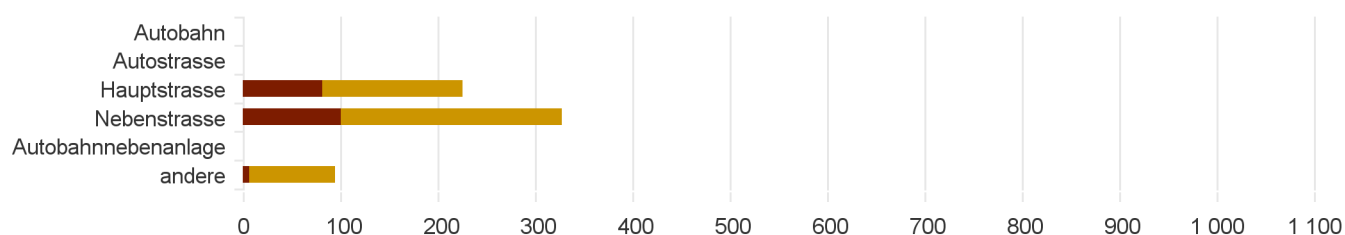




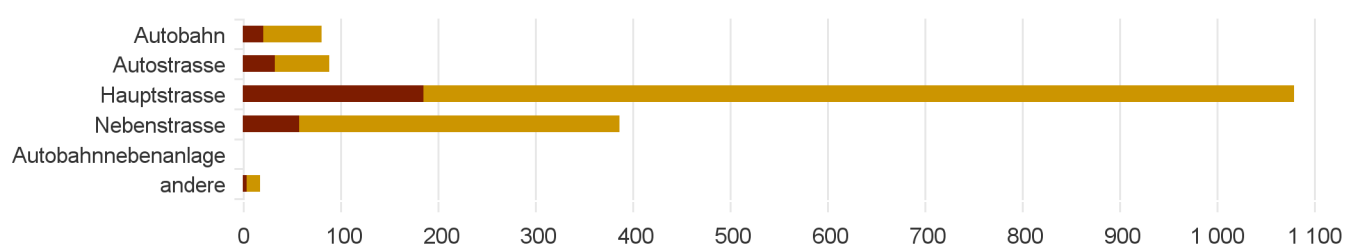
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 796	492	14	90	5	85	550
Autobahn	58	21	1	0	0	0	31
Autostrasse	54	33	2	9	0	9	46
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	1 034	268	8	48	3	45	309
davon innerorts	142	82	2	12	2	10	83
davon ausserorts	892	186	6	36	1	35	226
Nebenstrasse	552	159	3	31	2	29	155
davon innerorts	225	101	1	16	2	14	94
davon ausserorts	327	58	2	15	0	15	61
andere	98	11	0	2	0	2	9
davon innerorts	86	7	0	0	0	0	7
davon ausserorts	12	4	0	2	0	2	2

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 796	492	14	90	5	85	550
Innerorts	453	190	3	28	4	24	184
Ausserorts	1 343	302	11	62	1	61	366

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

**B2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart, 2007-2016**

	Verunfallte						
	Total .	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2007	934	61	40	601	208	0	24
2008	806	36	44	515	188	0	23
2009	737	26	41	488	168	0	14
2010	752	29	50	483	173	9	8
2011	709	39	56	438	156	6	14
2012	664	25	46	411	163	0	19
2013	658	32	42	398	167	1	18
2014	695	38	58	372	211	1	15
2015	651	42	60	347	178	0	24
2016	654	32	57	365	189	0	11

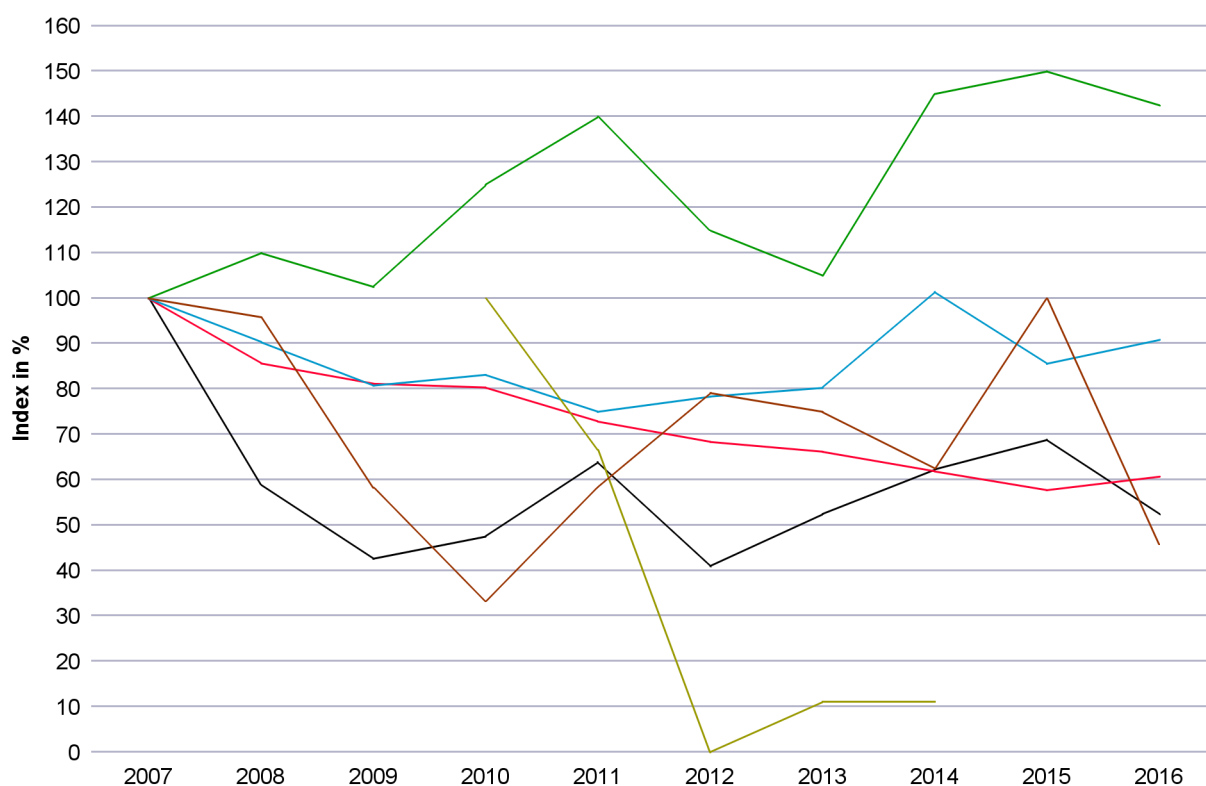
	Getötete						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2007	27	1	5	12	8	0	1
2008	20	2	1	10	7	0	0
2009	13	0	1	7	4	0	1
2010	30	2	5	16	7	0	0
2011	18	0	5	7	5	0	1
2012	18	0	3	10	5	0	0
2013	12	0	0	5	6	0	1
2014	16	1	1	10	4	0	0
2015	18	1	4	8	4	0	1
2016	14	1	2	8	3	0	0

	Schwerverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2007	135	5	7	86	32	0	5
2008	104	0	2	70	27	0	5
2009	101	1	5	71	21	0	3
2010	82	2	5	43	30	2	0
2011	83	1	5	50	22	1	4
2012	78	0	4	45	24	0	5
2013	74	2	3	43	23	0	3
2014	76	1	3	34	35	0	3
2015	95	3	16	39	31	0	6
2016	90	0	9	48	31	0	2

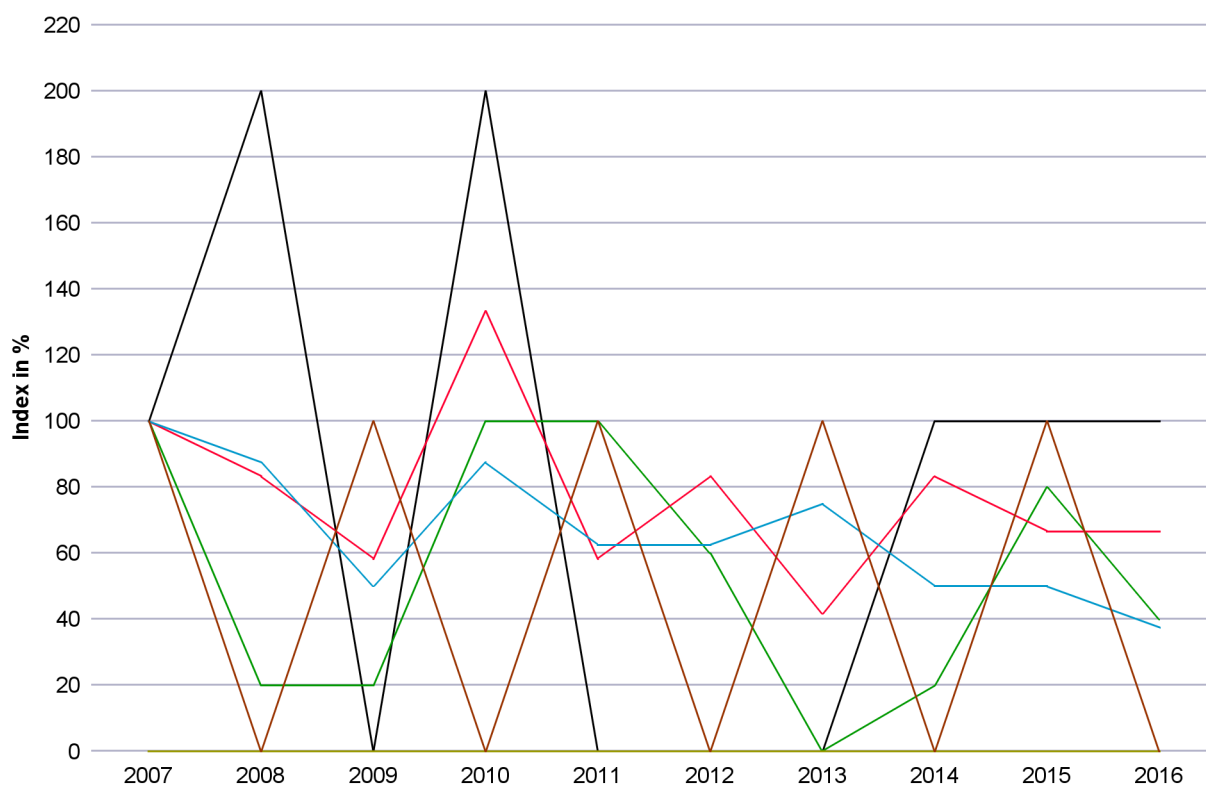
	Leichtverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2007	772	55	28	503	168	0	18
2008	682	34	41	435	154	0	18
2009	623	25	35	410	143	0	10
2010	640	25	40	424	136	7	8
2011	608	38	46	381	129	5	9
2012	568	25	39	356	134	0	14
2013	572	30	39	350	138	1	14
2014	603	36	54	328	172	1	12
2015	538	38	40	300	143	0	17
2016	550	31	46	309	155	0	9



Verunfälle nach Strassenart, 2007-2016 (2007=100%)



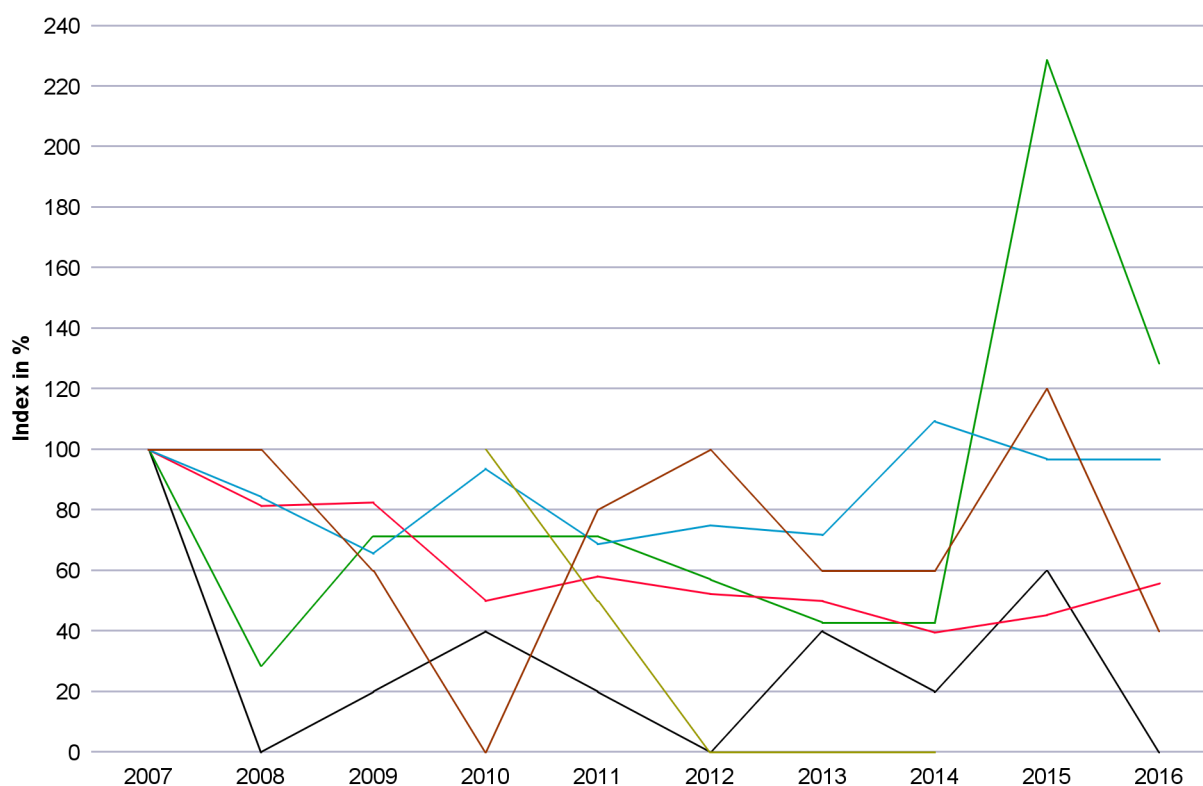
Getötete nach Strassenart, 2007-2016 (2007=100%)



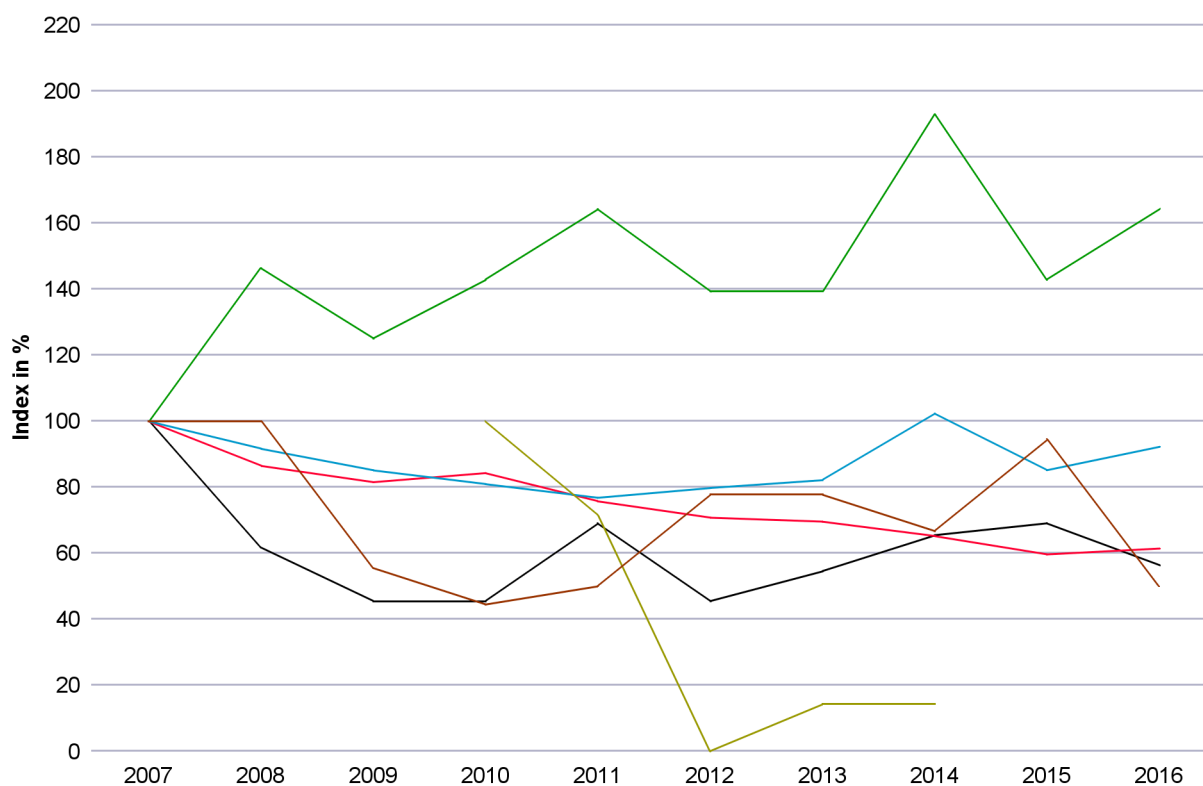
■ Autobahn ■ Autostrasse ■ Hauptstrasse ■ Nebenstrasse ■ Nebenanlage ■ Andere



Schwerverletzte nach Strassenart, 2007-2016 (2007=100%)



Leichtverletzte nach Strassenart, 2007-2016 (2007=100%)



■ Autobahn ■ Autostrasse ■ Hauptstrasse ■ Nebenstrasse ■ Nebenanlage ■ Andere



B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	2'288	2'218	70	2'278	492	483	9	507	1'796	1'735	61	1'772
Albula/Alvra	69	64	5	64	8	13	-5	13	61	51	10	51
Alvaneu	0	0	0	16	0	0	0	1	0	0	0	15
Alvaschein	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	5
Andeer	11	12	-1	13	3	2	1	3	8	10	-2	10
Andiast	0	1	-1	2	0	1	-1	1	0	0	0	1
Ardez	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	9
Arosa	25	26	-1	26	5	3	2	4	20	23	-3	22
Arvigo	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Avers	2	1	1	2	0	0	0	0	2	1	1	1
Bergün/Bravuogn	12	9	3	12	3	4	-1	4	9	5	4	9
Bever	8	7	1	9	0	0	0	1	8	7	1	8
Bivio	0	17	-17	17	0	3	-3	4	0	14	-14	12
Bonaduz	23	22	1	22	10	5	5	6	13	17	-4	16
Braggio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bregaglia	43	38	5	39	4	5	-1	5	39	33	6	34
Breil/Brigels	25	21	4	21	1	2	-1	2	24	19	5	19
Brien/Brinzauls	0	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0	7
Brusio	23	12	11	9	7	2	5	3	16	10	6	6
Buseno	1	5	-4	2	0	1	-1	0	1	4	-3	2
Calanca	4	4	0	4	0	1	-1	1	4	3	1	3
Calfreisen	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Cama	3	11	-8	4	0	6	-6	2	3	5	-2	2
Castaneda	2	4	-2	3	0	0	0	1	2	4	-2	2
Castiel	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Casti- Wergenstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Castrisch	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	2



B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	2'288	2'218	70	2'278	492	483	9	507	1'796	1'735	61	1'772
Cauco	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Cazis	30	18	12	25	7	5	2	4	23	13	10	21
Celerina/ Schlarigna	30	25	5	30	3	8	-5	5	27	17	10	25
Chur	233	202	31	291	86	64	22	84	147	138	9	207
Churwalden	38	37	1	34	2	5	-3	7	36	32	4	27
Conters im Prättigau	0	1	-1	1	0	0	0	0	0	1	-1	1
Cumbel	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Cunter	0	19	-19	12	0	1	-1	1	0	18	-18	11
Davos	127	107	20	98	25	28	-3	30	102	79	23	68
Disentis/Mustér	19	22	-3	21	2	1	1	3	17	21	-4	18
Domat/Ems	41	29	12	39	15	12	3	12	26	17	9	27
Domleschg	21	12	9	12	4	5	-1	5	17	7	10	7
Donat	1	1	0	3	0	1	-1	0	1	0	1	2
Duvin	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Falera	0	2	-2	3	0	0	0	0	0	2	-2	3
Fanas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Felsberg	1	7	-6	4	1	1	0	1	0	6	-6	3
Ferrera	2	6	-4	3	0	2	-2	1	2	4	-2	2
Fideris	15	14	1	12	2	2	0	4	13	12	1	9
Filisur	3	3	0	5	0	1	-1	1	3	2	1	4
Fläsch	9	13	-4	14	1	0	1	2	8	13	-5	12
Flerden	0	2	-2	2	0	0	0	0	0	2	-2	2
Flims	24	28	-4	25	4	5	-1	4	20	23	-3	21
Ftan	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	0	6
Furna	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Fürstenu	4	3	1	3	1	0	1	0	3	3	0	3



B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	2'288	2'218	70	2'278	492	483	9	507	1'796	1'735	61	1'772
Grono	4	6	-2	6	1	0	1	0	3	6	-3	6
Grüsch	8	17	-9	16	2	4	-2	4	6	13	-7	12
Guarda	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	3
Haldenstein	1	1	0	1	0	1	-1	0	1	0	1	1
Hinterrhein	6	8	-2	7	2	3	-1	2	4	5	-1	6
Igis	0	0	0	9	0	0	0	5	0	0	0	4
Ilanz	0	0	0	14	0	0	0	2	0	0	0	12
Ilanz/Glion	54	70	-16	58	16	10	6	8	38	60	-22	50
Jenaz	13	23	-10	16	3	1	2	2	10	22	-12	14
Jenins	0	2	-2	4	0	1	-1	1	0	1	-1	3
Klosters-Serneus	39	39	0	43	6	9	-3	9	33	30	3	34
Küblis	7	9	-2	8	3	1	2	2	4	8	-4	6
Laax	31	18	13	21	7	8	-1	6	24	10	14	15
Landquart	25	46	-21	41	9	13	-4	15	16	33	-17	26
Langwies	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	3
Lantsch/Lenz	22	27	-5	16	3	1	2	2	19	26	-7	14
La Punt-Chamues-ch	12	7	5	9	3	0	3	2	9	7	2	7
Lavin	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	3
Leggia	4	6	-2	5	0	1	-1	1	4	5	-1	5
Lohn (GR)	2	2	0	1	0	1	-1	0	2	1	1	1
Lostallo	13	15	-2	12	2	3	-1	2	11	12	-1	10
Lüen	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Lumbrein	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Lumnezia	22	18	4	22	2	1	1	1	20	17	3	21
Luven	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	2
Luzern	20	21	-1	14	4	2	2	1	16	19	-3	13



B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2016	
---	--

[illegible]



B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	2'288	2'218	70	2'278	492	483	9	507	1'796	1'735	61	1'772
Riom-Parsonz	0	3	-3	6	0	1	-1	1	0	2	-2	4
Rodels	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	2
Rongellen	2	1	1	3	0	1	-1	1	2	0	2	2
Rossa	1	3	-2	2	0	0	0	0	1	3	-2	2
Rothenbrunnen	19	12	7	13	7	0	7	3	12	12	0	10
Roveredo (GR)	3	10	-7	11	2	5	-3	3	1	5	-4	8
Rueun	0	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0	8
Ruschein	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Saas	0	7	-7	10	0	2	-2	2	0	5	-5	8
Safien	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Safiental	12	12	0	10	0	0	0	1	12	12	0	9
Sagogn	5	4	1	2	0	0	0	1	5	4	1	2
Salouf	0	1	-1	1	0	0	0	0	0	1	-1	1
Samedan	28	29	-1	23	4	7	-3	5	24	22	2	18
Samnaun	6	9	-3	9	1	1	0	1	5	8	-3	8
Santa Maria in Calanca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
San Vittore	6	10	-4	15	2	1	1	2	4	9	-5	13
Savognin	0	18	-18	14	0	2	-2	3	0	16	-16	11
S-chanf	17	16	1	17	1	2	-1	1	16	14	2	15
Scharans	0	2	-2	2	0	1	-1	1	0	1	-1	1
Schiers	18	44	-26	29	3	9	-6	4	15	35	-20	25
Schluein	17	26	-9	21	4	4	0	2	13	22	-9	18
Schmitten (GR)	5	6	-1	10	0	2	-2	1	5	4	1	9
Schnaus	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Scuol	73	65	8	32	11	11	0	4	62	54	8	29
Seewis im Prättigau	18	12	6	11	4	1	3	1	14	11	3	10



B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	2'288	2'218	70	2'278	492	483	9	507	1'796	1'735	61	1'772
Selma	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sent	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	8
Sevgein	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Siat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sils im Domleschg	16	14	2	14	3	3	0	3	13	11	2	12
Sils im Engadin/Segl	9	9	0	10	1	4	-3	2	8	5	3	8
Silvaplana	23	25	-2	27	5	5	0	6	18	20	-2	21
Soazza	7	9	-2	11	0	1	-1	2	7	8	-1	10
Splügen	11	12	-1	12	3	3	0	4	8	9	-1	8
St. Antönien	0	4	-4	1	0	0	0	0	0	4	-4	1
St. Martin	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
St. Moritz	62	51	11	54	8	8	0	10	54	43	11	44
St. Peter-Pagig	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1
Sufers	3	4	-1	7	1	1	0	3	2	3	-1	4
Sumvitg	11	24	-13	17	4	2	2	2	7	22	-15	15
Sur	0	3	-3	3	0	2	-2	1	0	1	-1	2
Suraua	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Surava	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Surses	98	0	98	0	18	0	18	0	80	0	80	0
Susch	0	0	0	16	0	0	0	7	0	0	0	9
Tamins	13	13	0	15	1	5	-4	3	12	8	4	13
Tarasp	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Tenna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thusis	19	14	5	16	8	4	4	5	11	10	1	11
Tiefencastel	0	0	0	22	0	0	0	5	0	0	0	18
Tinizong-Rona	0	15	-15	14	0	2	-2	2	0	13	-13	11



B3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Gemeinden, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	2'288	2'218	70	2'278	492	483	9	507	1'796	1'735	61	1'772
Tomils	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	5
Trimmis	23	32	-9	30	9	4	5	5	14	28	-14	24
Trin	10	9	1	16	2	2	0	4	8	7	1	12
Trun	26	13	13	14	3	0	3	1	23	13	10	13
Tschappina	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
Tschiertschen-Praden	4	1	3	1	0	0	0	0	4	1	3	1
Tschlin	0	0	0	9	0	0	0	2	0	0	0	7
Tujetsch	22	14	8	12	9	5	4	5	13	9	4	8
Untervaz	6	7	-1	6	0	3	-3	2	6	4	2	5
Urmein	0	1	-1	1	0	0	0	0	0	1	-1	1
Valendas	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Val Müstair	59	42	17	44	18	12	6	13	41	30	11	32
Vals	3	1	2	1	0	0	0	1	3	1	2	1
Valsot	48	42	6	47	2	6	-4	8	46	36	10	39
Valzeina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vaz/Obervaz	52	44	8	40	6	4	2	7	46	40	6	33
Vella	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verdabbio	4	2	2	3	1	1	0	0	3	1	2	2
Versam	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1
Vignogn	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Waltensburg/Vuorz	22	13	9	16	0	1	-1	1	22	12	10	15
Zernez	87	83	4	51	27	24	3	14	60	59	1	36
Zillis-Reischen	14	10	4	12	4	2	2	2	10	8	2	10
Zizers	26	25	1	30	7	8	-1	10	19	17	2	20
Zuoz	7	14	-7	11	1	1	0	3	6	13	-7	8



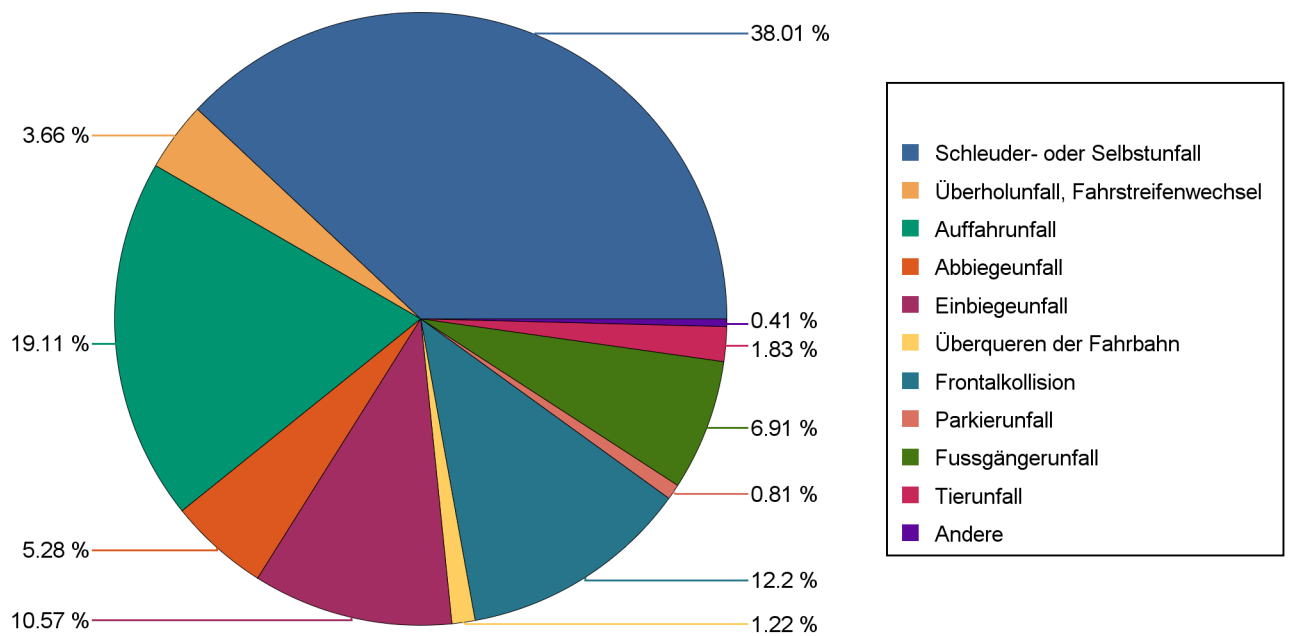


C1) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2016

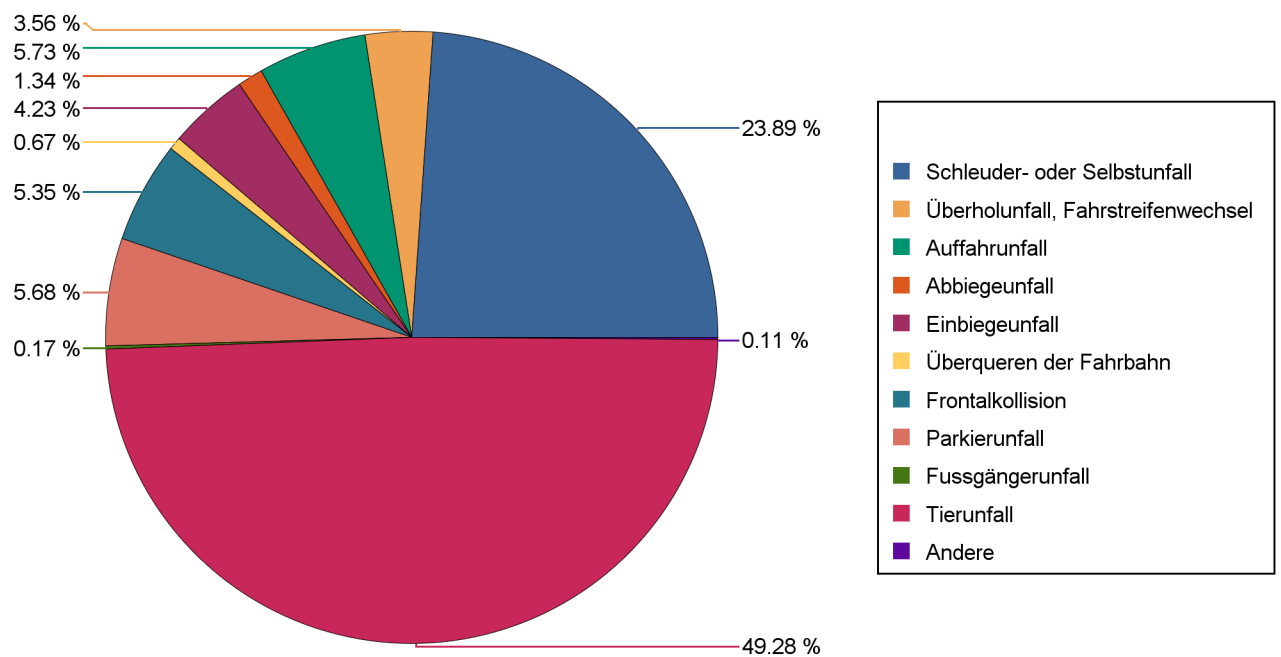
	Total		mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Total	2'288	100.0	492	100.0	1'796	100.0
0 Schleuder- oder Selbstunfall	616	26.9	187	38.0	429	23.9
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	82	3.6	18	3.7	64	3.6
2 Auffahrunfall	197	8.6	94	19.1	103	5.7
3 Abbiegeunfall	50	2.2	26	5.3	24	1.3
4 Einbiegeunfall	128	5.6	52	10.6	76	4.2
5 Überqueren der Fahrbahn	18	0.8	6	1.2	12	0.7
6 Frontalkollision	156	6.8	60	12.2	96	5.3
7 Parkierunfall	106	4.6	4	0.8	102	5.7
8 Fussgängerunfall	37	1.6	34	6.9	3	0.2
9 Tierunfall	894	39.1	9	1.8	885	49.3
00 Andere	4	0.2	2	0.4	2	0.1



Unfälle mit Personenschaden nach Unfalltypengruppen, 2016



Unfälle mit Sachschaden nach Unfalltypengruppen, 2016



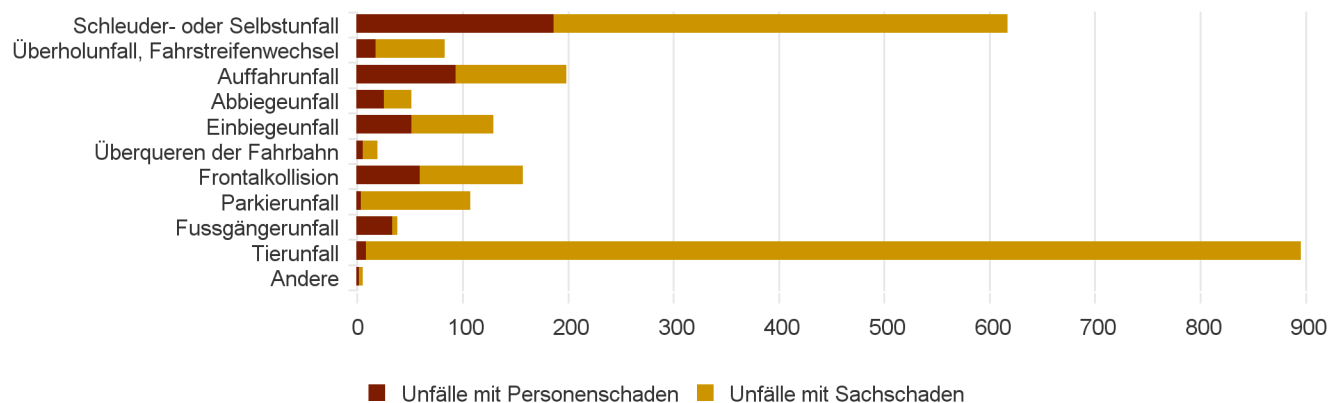


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

GR; 2016

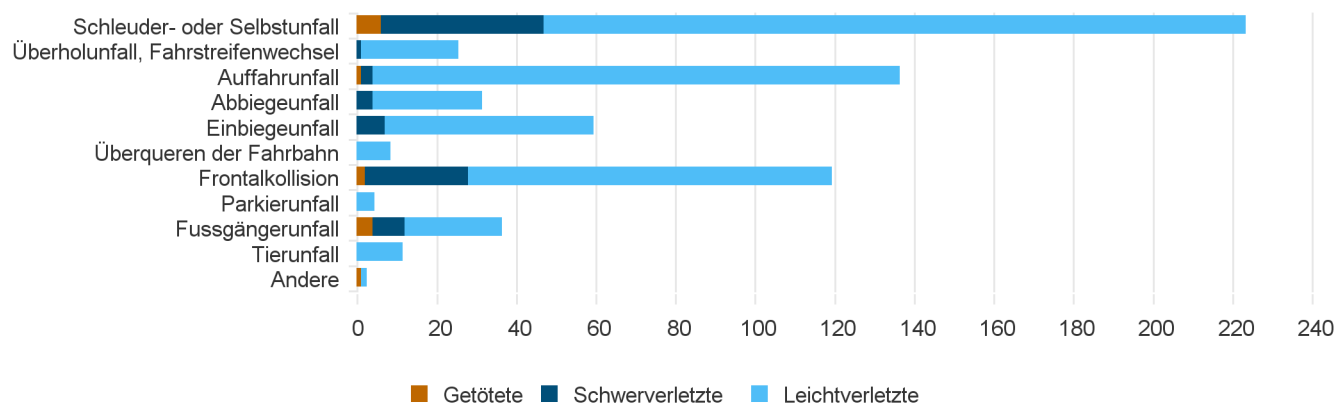
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	1 796	492	14	90	5	85	550
Schleuder- oder Selbstunfall	429	187	6	41	3	38	176
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	64	18	0	1	0	1	24
Auffahrunfall	103	94	1	3	0	3	132
Abbiegeunfall	24	26	0	4	0	4	27
Einbiegeunfall	76	52	0	7	1	6	52
Überqueren der Fahrbahn	12	6	0	0	0	0	8
Frontalkollision	96	60	2	26	0	26	91
Parkierunfall	102	4	0	0	0	0	4
Fussgängerunfall	3	34	4	8	1	7	24
Tierunfall	885	9	0	0	0	0	11
Andere	2	2	1	0	0	0	1

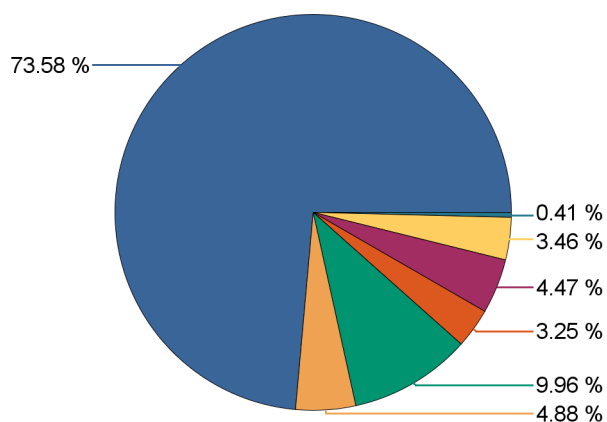
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



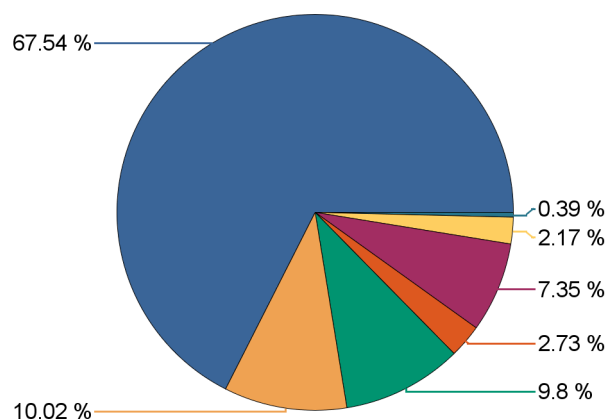
C2) Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	2'288	2'218	70	2'278	492	483	9	507	1'796	1'735	61	1'772
trocken	1'575	1'603	-28	1'537	362	375	-13	361	1'213	1'228	-15	1'176
feucht	204	208	-4	208	24	24	0	28	180	184	-4	181
nass	225	179	46	227	49	40	9	56	176	139	37	171
Schneematsch	65	45	20	65	16	11	5	16	49	34	15	49
verschneit	154	110	44	162	22	14	8	28	132	96	36	134
vereist	56	59	-3	62	17	16	1	15	39	43	-4	47
andere	9	14	-5	16	2	3	-1	2	7	11	-4	13

Unfälle mit Personenschaden nach Strassenzustand, 2016



Unfälle mit Sachschaden nach Strassenzustand, 2016



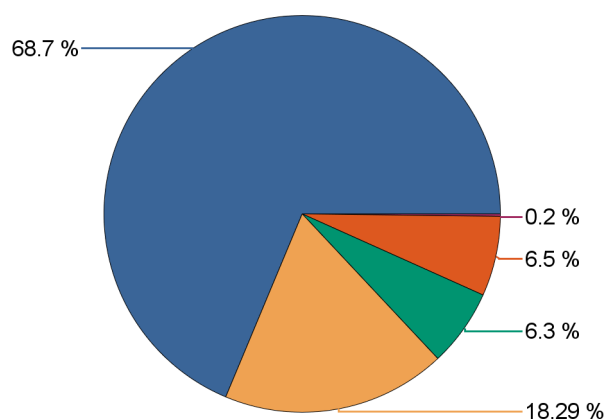
■ trocken ■ feucht ■ nass ■ Schneematsch ■ verschneit ■ vereist ■ andere



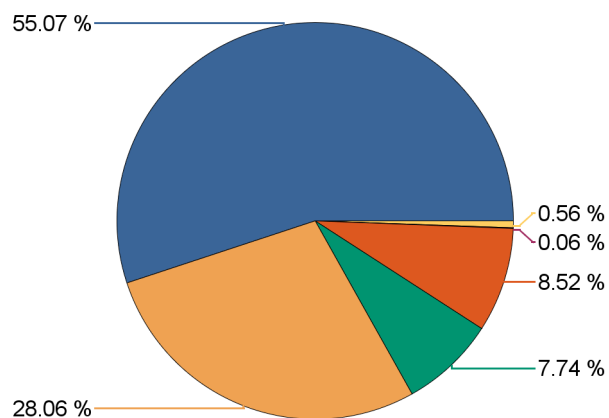
C3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	2'288	2'218	70	2'278	492	483	9	507	1'796	1'735	61	1'772
schön	1'327	1'484	-157	1'423	338	354	-16	337	989	1'130	-141	1'086
bedeckt	594	460	134	499	90	64	26	92	504	396	108	407
Regen	170	128	42	154	31	38	-7	41	139	90	49	113
Schneefall	185	134	51	182	32	24	8	34	153	110	43	148
vereisender Regen	2	1	1	1	1	0	1	0	1	1	0	1
andere	10	11	-1	19	0	3	-3	2	10	8	2	17

Unfälle mit Personenschaden nach Witterung, 2016



Unfälle mit Sachschaden nach Witterung, 2016



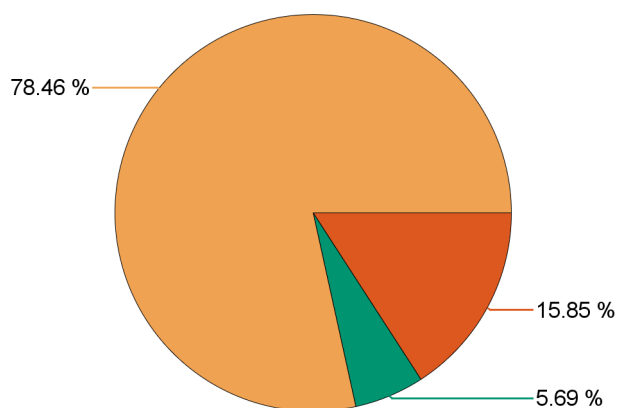
■ schön ■ bedeckt ■ Regen ■ Schneefall ■ vereis. Regen ■ andere



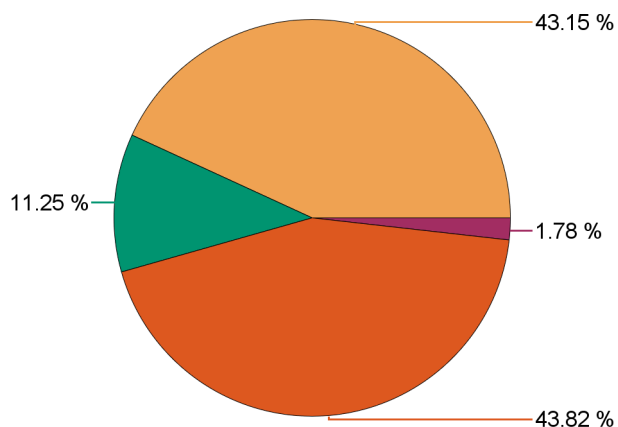
C4*) Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	2'288	2'218	70	2'278	492	483	9	507	1'796	1'735	61	1'772
Tag	1'161	1'056	105	1'142	386	382	4	390	775	674	101	752
Dämmerung	230	219	11	205	28	36	-8	32	202	183	19	173
Nacht	865	914	-49	898	78	63	15	84	787	851	-64	814
unbekannt	32	29	3	34	0	2	-2	0	32	27	5	34

Unfälle mit Personenschaden nach Lichtverhältnis, 2016



Unfälle mit Sachschaden nach Lichtverhältnis, 2016



Tag Dämmerung Nacht unbekannt ...

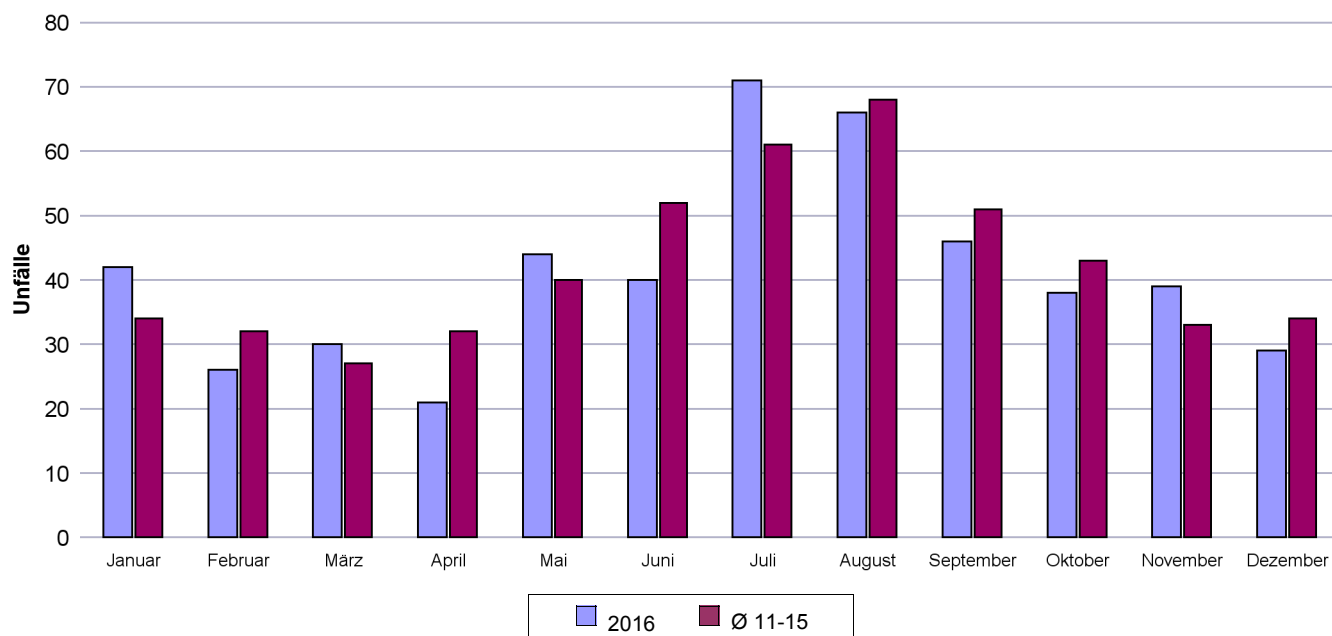




D1) Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	2'288	2'218	70	2'278	492	483	9	507	1'796	1'735	61	1'772
Januar	221	208	13	217	42	28	14	34	179	180	-1	183
Februar	220	244	-24	219	26	23	3	32	194	221	-27	187
März	229	185	44	183	30	28	2	27	199	157	42	156
April	138	151	-13	151	21	29	-8	32	117	122	-5	119
Mai	160	144	16	156	44	37	7	40	116	107	9	116
Juni	181	180	1	180	40	57	-17	52	141	123	18	128
Juli	201	181	20	190	71	59	12	61	130	122	8	129
August	216	188	28	206	66	61	5	68	150	127	23	138
September	164	173	-9	181	46	47	-1	51	118	126	-8	130
Oktober	179	201	-22	191	38	45	-7	43	141	156	-15	147
November	211	183	28	181	39	40	-1	33	172	143	29	148
Dezember	168	180	-12	224	29	29	0	34	139	151	-12	190

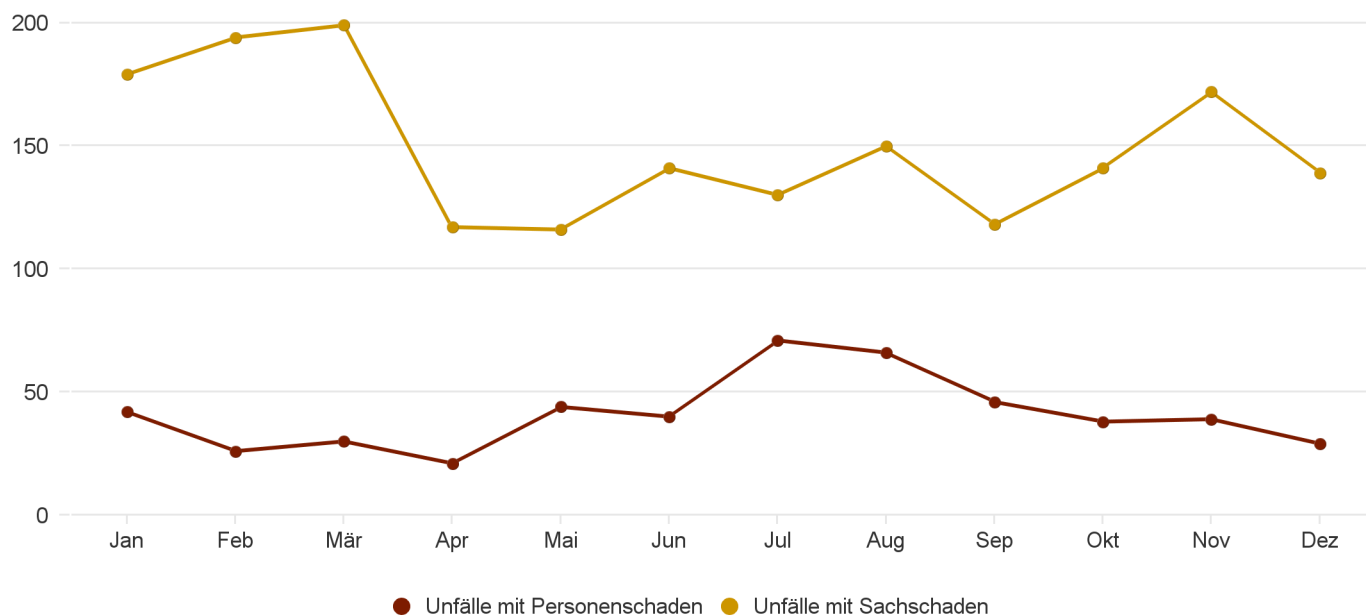
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Monat 2016 mit dem Durchschnitt 2011-2015





Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

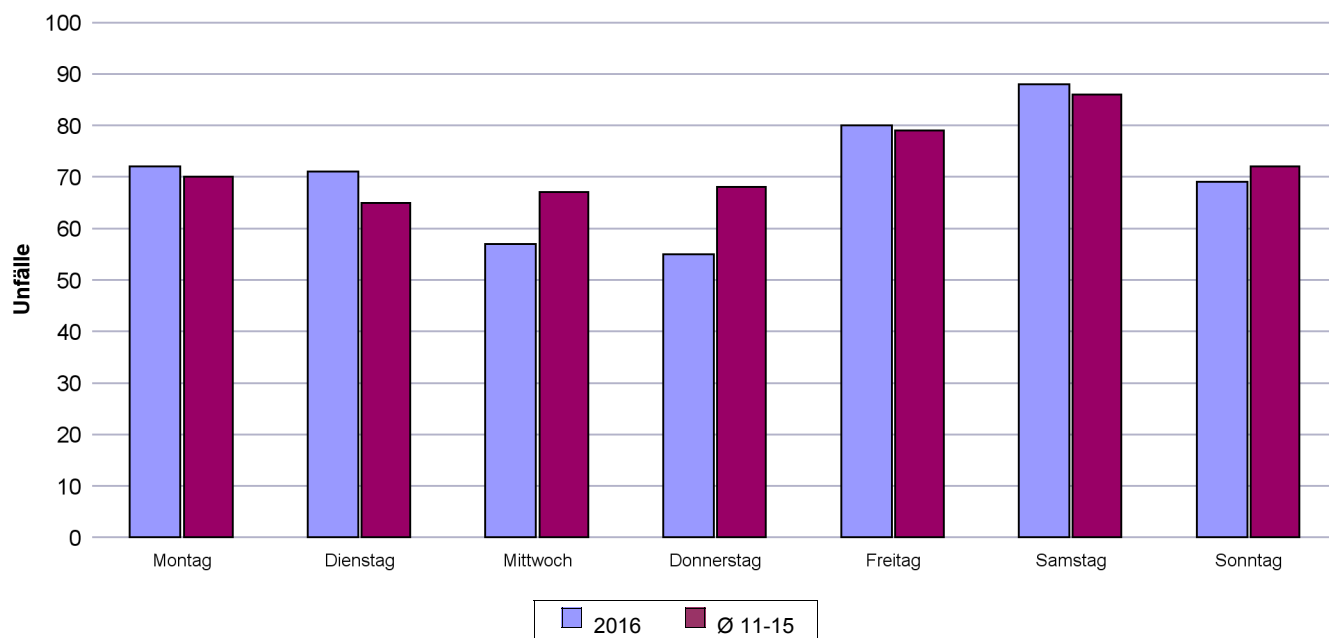
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 796	492	14	90	5	85	550
Januar	179	42	2	6	0	6	51
Februar	194	26	0	2	1	1	33
März	199	30	0	1	0	1	49
April	117	21	1	1	0	1	31
Mai	116	44	1	12	0	12	41
Juni	141	40	2	15	1	14	41
Juli	130	71	1	17	2	15	71
August	150	66	0	13	1	12	66
September	118	46	2	8	0	8	52
Oktober	141	38	2	9	0	9	44
November	172	39	1	3	0	3	42
Dezember	139	29	2	3	0	3	29

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



D2) Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2016												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	2'288	2'218	70	2'278	492	483	9	507	1'796	1'735	61	1'772
Montag	303	298	5	312	72	65	7	70	231	233	-2	242
Dienstag	299	294	5	302	71	64	7	65	228	230	-2	236
Mittwoch	270	310	-40	312	57	72	-15	67	213	238	-25	245
Donnerstag	349	309	40	327	55	71	-16	68	294	238	56	259
Freitag	393	346	47	365	80	71	9	79	313	275	38	286
Samstag	365	363	2	352	88	74	14	86	277	289	-12	266
Sonntag	309	298	11	310	69	66	3	72	240	232	8	238

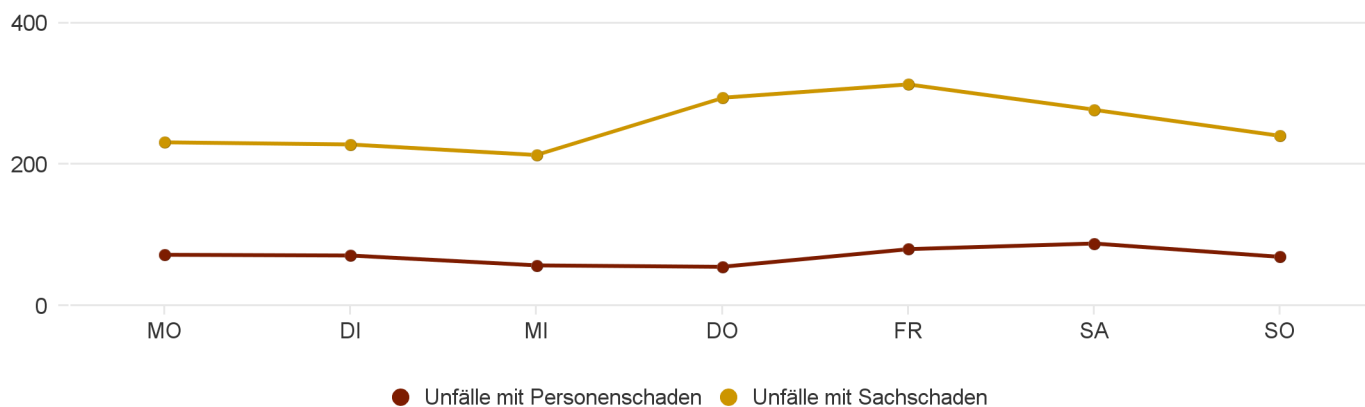
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Wochentag 2016 mit dem Durchschnitt 2011-2015





Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 796	492	14	90	5	85	550
Montag	231	72	0	13	0	13	85
Dienstag	228	71	3	6	0	6	90
Mittwoch	213	57	1	8	1	7	58
Donnerstag	294	55	3	9	1	8	49
Freitag	313	80	3	26	2	24	80
Samstag	277	88	3	20	0	20	107
Sonntag	240	69	1	8	1	7	81

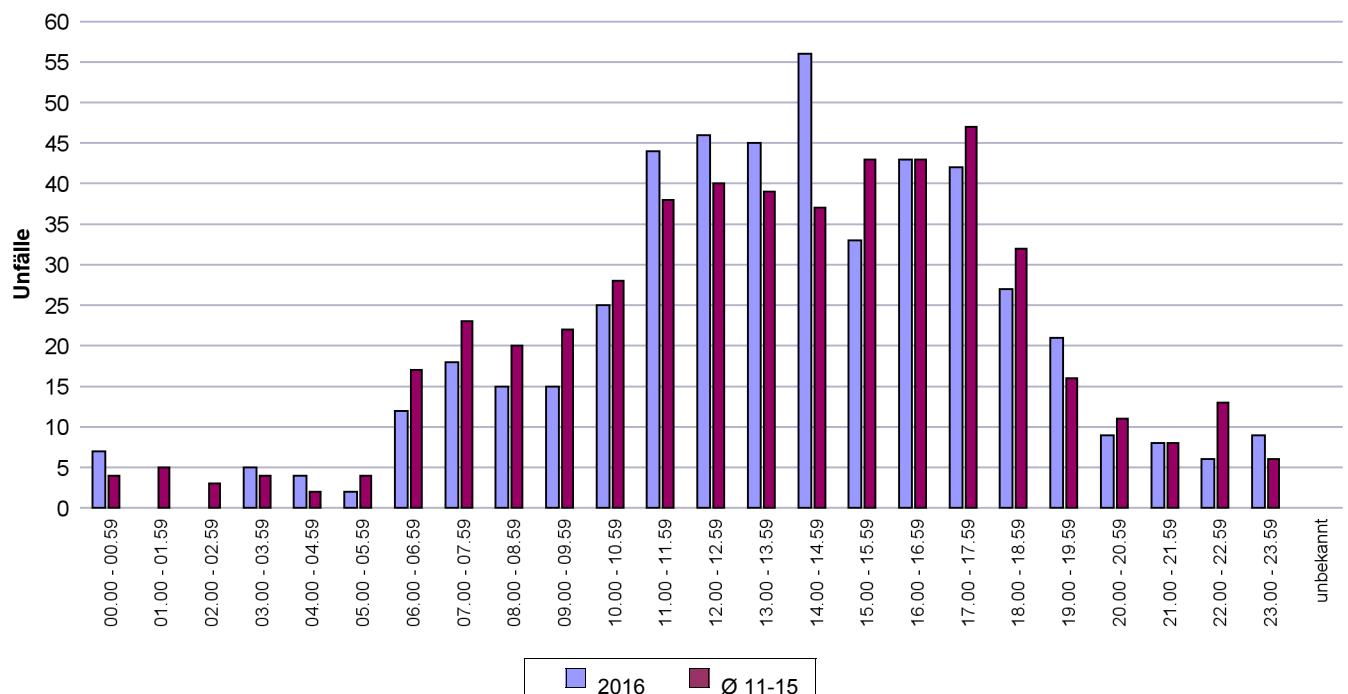
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



D3) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	2'288	2'218	70	2'278	492	483	9	507	1'796	1'735	61	1'772
00.00 - 00.59	66	57	9	57	7	3	4	4	59	54	5	53
01.00 - 01.59	34	49	-15	46	0	2	-2	5	34	47	-13	41
02.00 - 02.59	23	28	-5	33	0	2	-2	3	23	26	-3	30
03.00 - 03.59	25	36	-11	37	5	4	1	4	20	32	-12	33
04.00 - 04.59	38	45	-7	44	4	1	3	2	34	44	-10	41
05.00 - 05.59	71	68	3	56	2	6	-4	4	69	62	7	51
06.00 - 06.59	100	112	-12	121	12	16	-4	17	88	96	-8	104
07.00 - 07.59	105	105	0	107	18	22	-4	23	87	83	4	85
08.00 - 08.59	75	60	15	76	15	18	-3	20	60	42	18	55
09.00 - 09.59	96	67	29	80	15	23	-8	22	81	44	37	57
10.00 - 10.59	89	86	3	95	25	28	-3	28	64	58	6	67
11.00 - 11.59	114	97	17	104	44	39	5	38	70	58	12	66
12.00 - 12.59	111	101	10	103	46	38	8	40	65	63	2	63
13.00 - 13.59	110	96	14	103	45	37	8	39	65	59	6	64
14.00 - 14.59	126	87	39	101	56	38	18	37	70	49	21	64
15.00 - 15.59	106	123	-17	120	33	43	-10	43	73	80	-7	77
16.00 - 16.59	118	127	-9	123	43	44	-1	43	75	83	-8	80
17.00 - 17.59	147	129	18	153	42	42	0	47	105	87	18	105
18.00 - 18.59	142	156	-14	153	27	34	-7	32	115	122	-7	120
19.00 - 19.59	119	134	-15	131	21	16	5	16	98	118	-20	115
20.00 - 20.59	117	129	-12	119	9	10	-1	11	108	119	-11	109
21.00 - 21.59	157	129	28	119	8	3	5	8	149	126	23	111
22.00 - 22.59	98	114	-16	114	6	8	-2	13	92	106	-14	101
23.00 - 23.59	101	83	18	79	9	6	3	6	92	77	15	73
unbekannt	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4

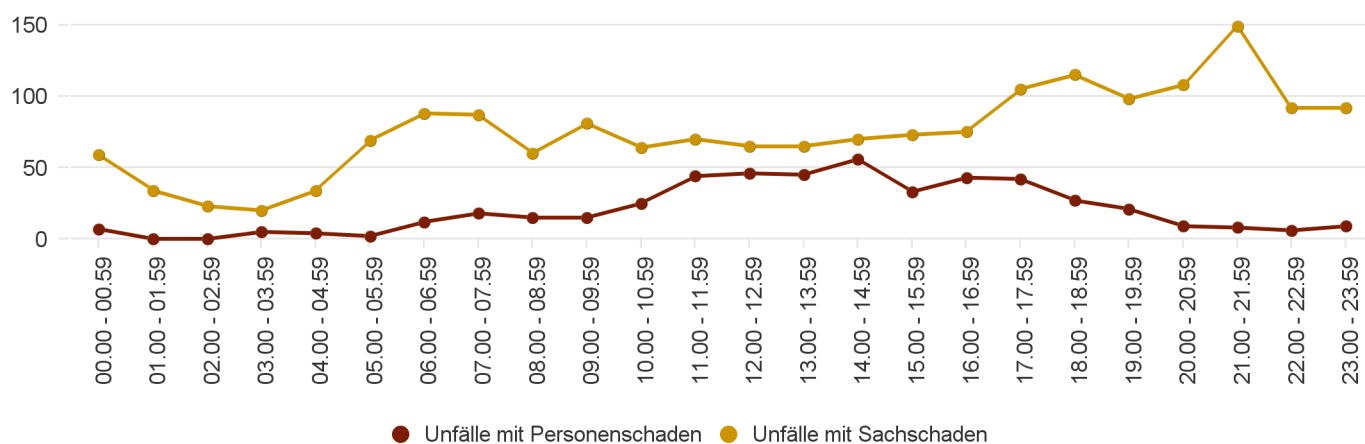
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Unfallzeit 2016 mit dem Durchschnitt 2011-2015





Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 796	492	14	90	5	85	550
00.00 - 00.59	59	7	0	2	0	2	5
01.00 - 01.59	34	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	23	0	0	0	0	0	0
03.00 - 03.59	20	5	1	0	0	0	4
04.00 - 04.59	34	4	0	0	0	0	5
05.00 - 05.59	69	2	0	0	0	0	2
06.00 - 06.59	88	12	0	3	0	3	9
07.00 - 07.59	87	18	0	2	0	2	21
08.00 - 08.59	60	15	1	2	0	2	16
09.00 - 09.59	81	15	0	3	0	3	19
10.00 - 10.59	64	25	0	6	0	6	22
11.00 - 11.59	70	44	1	8	0	8	53
12.00 - 12.59	65	46	0	8	0	8	61
13.00 - 13.59	65	45	0	14	0	14	52
14.00 - 14.59	70	56	4	20	2	18	57
15.00 - 15.59	73	33	2	3	0	3	38
16.00 - 16.59	75	43	1	6	0	6	48
17.00 - 17.59	105	42	0	3	0	3	48
18.00 - 18.59	115	27	1	1	0	1	29
19.00 - 19.59	98	21	0	4	2	2	30
20.00 - 20.59	108	9	0	2	0	2	8
21.00 - 21.59	149	8	1	1	1	0	7
22.00 - 22.59	92	6	1	0	0	0	6
23.00 - 23.59	92	9	1	2	0	2	10
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

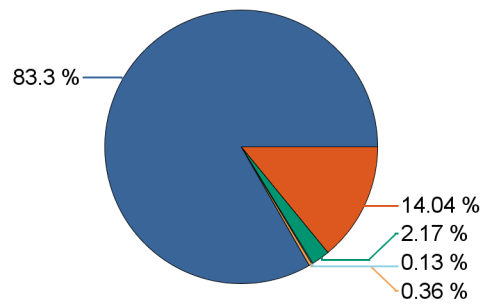
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar





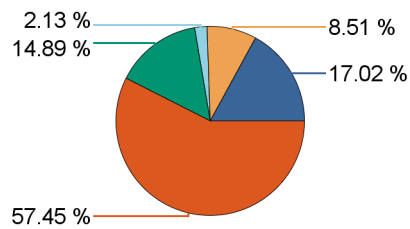
E1*) Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme (inkl. neue Unfallfolgen), 2016							
	Total	Unverletzte	Verunfallte				
			Total	Getötete	lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total	3'916	3'262	654	14	5	85	550
Fussgänger	47	8	39	4	1	7	27
Lenker oder Mitfahrer von...	3'869	3'254	615	10	4	78	523
Personenwagen	3'053	2'693	360	4	0	22	334
Lastwagen	118	103	15	0	0	4	11
Lieferwagen	229	212	17	0	0	1	16
Motorrad über 125 cm3	177	51	126	4	2	28	92
Motorrad bis 125 cm3	5	0	5	0	0	2	3
Kleinmotorrad bis 50 cm3	9	0	9	0	0	1	8
Motorfahrrad	6	0	6	0	0	2	4
Fahrrad	64	8	56	0	2	16	38
E-Bike	8	0	8	1	0	1	6
ÖV (öffentlicher Verkehr)	13	12	1	0	0	0	1
Andere	187	175	12	1	0	1	10

Personen nach Unfallfolgen, 2016

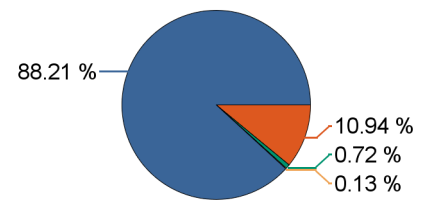


Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016

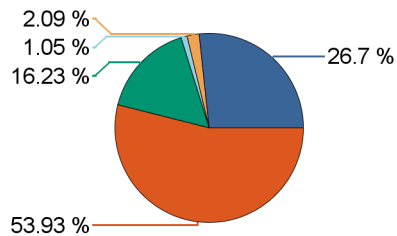
Fussgänger



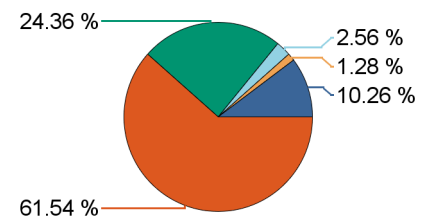
Personenwagen



Motorrad



Motorfahrrad, E-Bike und Fahrrad



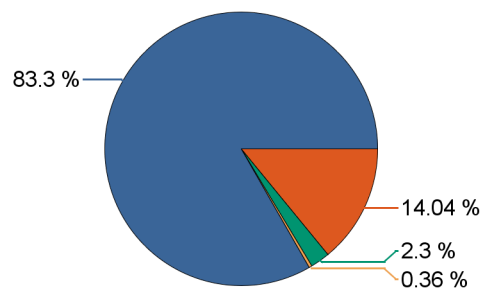


E1) Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016

	Total	Unverletzte	Verunfallte			
			Total	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Total	3'916	3'262	654	14	90	550
Fussgänger	47	8	39	4	8	27
Lenker oder Mitfahrer von...	3'869	3'254	615	10	82	523
Personenwagen	3'053	2'693	360	4	22	334
Lastwagen	118	103	15	0	4	11
Lieferwagen	229	212	17	0	1	16
Motorrad über 125 cm3	177	51	126	4	30	92
Motorrad bis 125 cm3	5	0	5	0	2	3
Kleinmotorrad bis 50 cm3	9	0	9	0	1	8
Motorfahrrad	6	0	6	0	2	4
Fahrrad	64	8	56	0	18	38
E-Bike	8	0	8	1	1	6
ÖV (öffentlicher Verkehr)	13	12	1	0	0	1
Andere	187	175	12	1	1	10

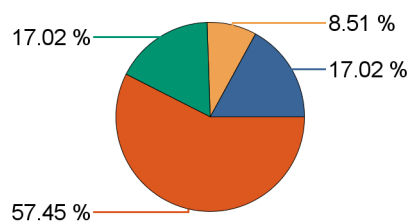


Personen nach Unfallfolgen, 2016

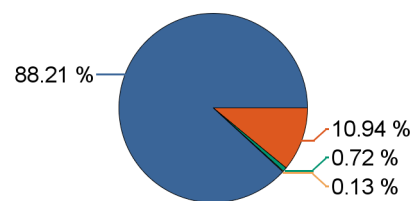


Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016

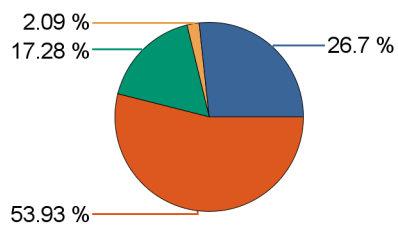
Fussgänger



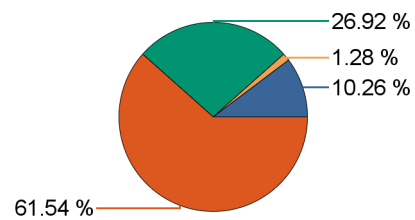
Personenwagen



Motorrad



Motorfahrrad, E-Bike und Fahrrad

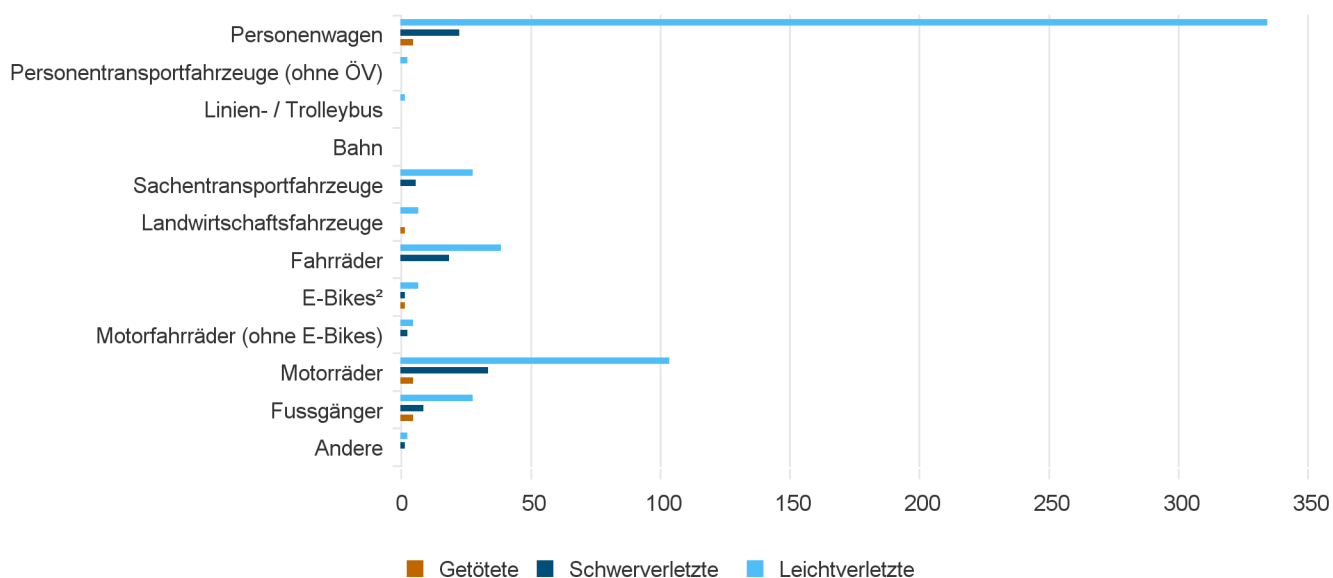


■ Unverletzte ■ Getötete ■ Schwerverletzte ■ Leichtverletzte



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende²	14	90	5	85	550
Personenwagen	4	22	0	22	334
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Linien- / Trolleybus	0	0	0	0	1
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	5	0	5	27
Landwirtschaftsfahrzeuge	1	0	0	0	6
Fahrräder	0	18	2	16	38
E-Bikes ²	1	1	0	1	6
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	2	0	2	4
Motorräder	4	33	2	31	103
Fussgänger	4	8	1	7	27
Andere	0	1	0	1	2

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

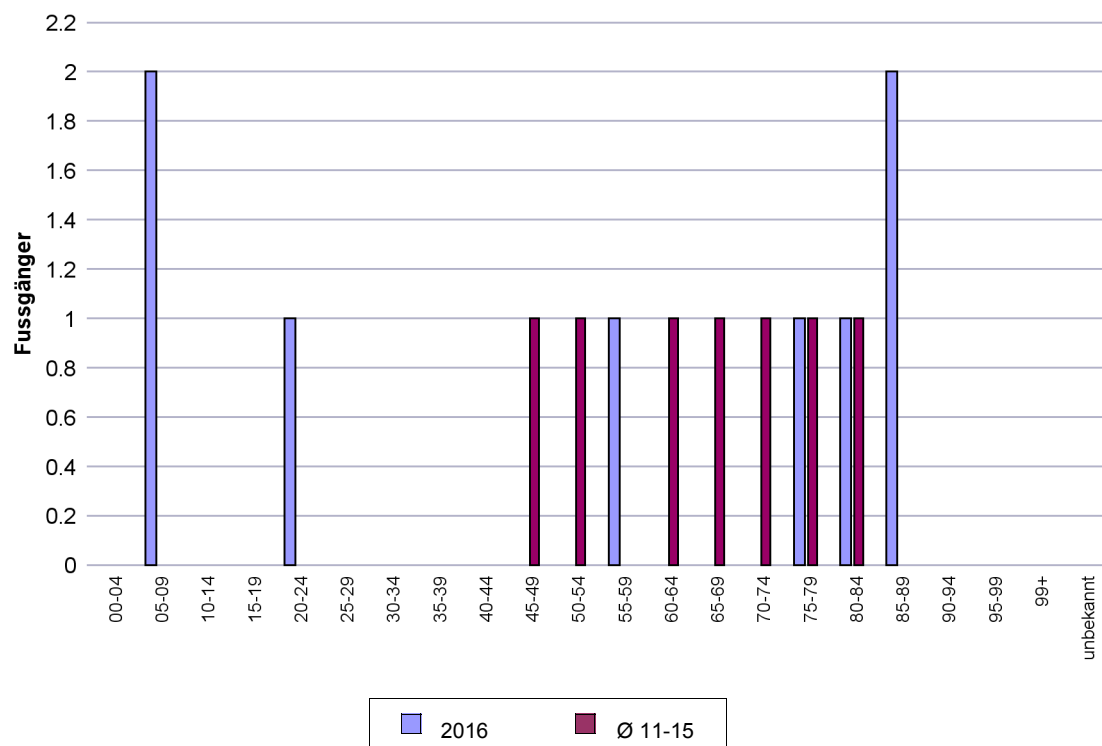
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



E2) Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2016

	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	4	2	2	2	8	5	3	7	27	29	-2	35
00-04	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	-2	1
05-09	0	0	0	0	2	0	2	0	5	4	1	3
10-14	0	0	0	0	0	1	-1	0	4	1	3	2
15-19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	-4	4
20-24	0	0	0	0	1	0	1	0	4	0	4	2
25-29	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	2
30-34	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
35-39	0	0	0	0	0	1	-1	0	0	0	0	2
40-44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
45-49	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	-4	2
50-54	0	1	-1	0	0	1	-1	1	2	1	1	1
55-59	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1
60-64	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2
65-69	1	0	1	0	0	1	-1	1	1	1	0	2
70-74	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	-1	2
75-79	1	0	1	0	1	1	0	1	1	2	-1	1
80-84	0	1	-1	0	1	0	1	1	1	1	0	1
85-89	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	-2	2
90-94	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2016 mit dem Durchschnitt 2011-2015





Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	57	48	52	41	45
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	8	6	5	6
mit Personenschaden	50	40	46	36	39
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher¹</i>	9	4	6	8	16

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Springen / Laufen über die Fahrbahn	4	0	2	2	4
Unvorsichtiges Überqueren der Strasse (Gehen)	3	2	3	3	3
Anderes Fehlverhalten des Lenkers eines fahrzeugähnlichen Gerätes (FäG)	2	0	0	0	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1
Gehen oder Laufen auf der falschen Strassenseite	0	0	0	0	1
Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	0	1	0	0	1
Nichtbenützen des Fussgängerstreifens (Distanz bis 50m)	0	0	0	1	1
Nichtbenützen des Trottoirs	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgängerunfall	8	3	6	8	13
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	0	0	3

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	3	0	1	5	5
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	2
25-44	1	1	3	1	3
45-64	3	1	2	1	3
65+	2	1	0	1	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Fussgänger	52	42	44	36	39
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	3	2	2	4
Schwerverletzte	11	5	5	5	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	0	5	7
Leichtverletzte	39	34	37	29	27

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



E3) Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2016												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	0	0	0	0	1	0	1	2	6	12	-6	11
00-04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05-09	0	0	0	0	1	0	1	0	2	1	1	1
10-14	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
15-19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	-4	3
20-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
25-29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
30-34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	1
35-39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
40-44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	1
45-49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	-3	1
50-54	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
55-59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60-64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70-74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	1
75-79	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
80-84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85-89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90-94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der auf Fussgängerstreifen schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2016
mit dem Durchschnitt 2011-2015



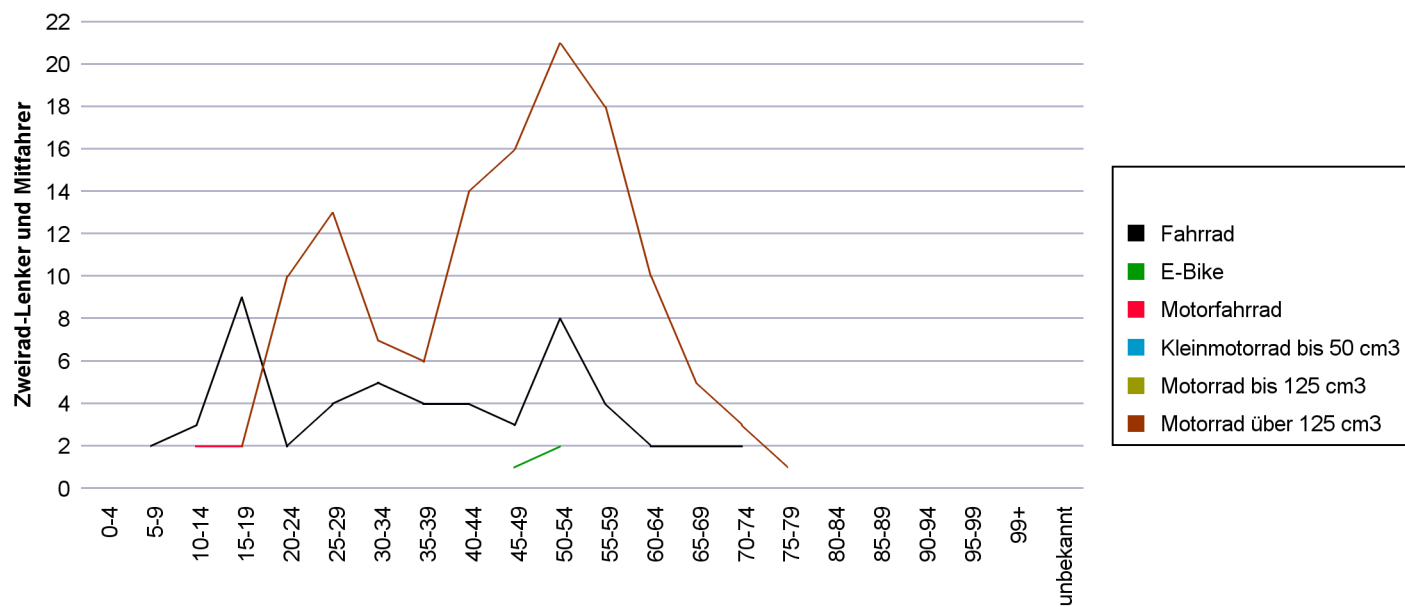


E4) Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2016

	Total		Fahrrad	E-Bike	Motor- fahrrad	Klein- motorrad bis 50 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Motorrad über 125 cm3
	absolut	in %						
Total	210	100.0	56	8	6	9	5	126
0-4	0	0.0	0	0	0	0	0	0
5	0	0.0	0	0	0	0	0	0
6	1	0.5	1	0	0	0	0	0
7	1	0.5	1	0	0	0	0	0
8	0	0.0	0	0	0	0	0	0
9	0	0.0	0	0	0	0	0	0
10	0	0.0	0	0	0	0	0	0
11	0	0.0	0	0	0	0	0	0
12	1	0.5	1	0	0	0	0	0
13	1	0.5	1	0	0	0	0	0
14	3	1.4	1	0	2	0	0	0
15	3	1.4	2	0	1	0	0	0
16	8	3.8	3	0	0	5	0	0
17	5	2.4	1	0	1	3	0	0
18	6	2.9	2	1	0	1	0	2
19	1	0.5	1	0	0	0	0	0
20	4	1.9	0	0	0	0	0	4
21	3	1.4	0	0	0	0	0	3
22	3	1.4	2	0	0	0	0	1
23	2	1.0	0	0	0	0	0	2
24	0	0.0	0	0	0	0	0	0
25-29	17	8.1	4	0	0	0	0	13
30-34	14	6.7	5	1	0	0	1	7
35-39	10	4.8	4	0	0	0	0	6
40-44	20	9.5	4	0	1	0	1	14
45-49	20	9.5	3	1	0	0	0	16
50-54	32	15.2	8	2	0	0	1	21
55-59	22	10.5	4	0	0	0	0	18
60-64	15	7.1	2	2	0	0	1	10
65-69	8	3.8	2	0	1	0	0	5
70-74	7	3.3	2	1	0	0	1	3
75-79	1	0.5	0	0	0	0	0	1
80-84	2	1.0	2	0	0	0	0	0
85-89	0	0.0	0	0	0	0	0	0
90-94	0	0.0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0.0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0.0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0.0	0	0	0	0	0	0



Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2016





Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	61	61	79	58	60
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	5	8	5	4
mit Personenschaden	54	56	71	53	56
davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	35	32	44	23	36

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	3	2	11	5	7
Anderer Bedienungsfehler	7	3	4	2	4
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	1	0	0	0	4
Momentane Unaufmerksamkeit	1	2	0	3	2
Nichtvortrittlassen aus Strasse über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	0	2
Rechtsvortritts	0	2	2	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Schleuder- oder Selbstunfall	24	12	23	15	19
Einbiegeunfall	0	3	5	0	6
Auffahrnfall	5	3	4	1	3
Fussgängerunfall	1	0	1	1	3
Abbiegeunfall	1	2	4	0	2
Überqueren der Fahrbahn	1	3	2	2	2

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	2	8	6	3	6
15-17	4	1	2	1	4
18-24	2	1	6	3	3
25-44	7	10	9	5	9
45-64	17	8	16	7	11
65+	3	4	5	3	3
unbekannt	0	0	0	1	0

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	52	59	74	51	56
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	2	0	0
Schwerverletzte	14	7	14	9	18
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	1	2
davon erheblich Verletzte ²	0	0	0	8	16
Leichtverletzte	38	52	58	42	38
nach Schutzsystem					
kein	35	28	35	26	25
Gurt	0	0	0	0	0
Helm	17	31	37	24	29
unbekannt	0	0	2	1	2

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

GR; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike¹	4	9	7	11	8
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	2	0	0
mit Personenschaden	4	9	5	11	8
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²	1	3	4	6	4

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2016²	2012	2013	2014	2015	2016
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	2	2
Anderer Bedienungsfehler	0	1	1	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	4	4	3
Andere	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers²	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	0	0	0	0	1
45-64	0	2	2	3	1
65+	1	1	2	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende¹	4	9	5	11	8
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	1
Schwerverletzte	0	1	1	2	1
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	0	1	0
davon erheblich Verletzte ³	0	0	0	1	1
Leichtverletzte	4	8	4	8	6
nach Schutzsystem					
kein	2	8	4	9	4
Gurt	0	0	0	0	0
Helm	2	1	0	2	3
unbekannt	0	0	1	0	1

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	143	156	155	154	167
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	28	31	32	37	39
mit Personenschaden	115	125	123	117	128
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	86	97	88	92	99

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	32	38	40	41	25
Nichtbeachten von Richtungsanzeiger oder Bremslichter beim Fahrzeug	10	16	11	9	15
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	3	10	3	3	11
Anderer Bedienungsfehler	15	5	8	9	8
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	2	3	1	3	6
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	3	5	2	6

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Schleuder- oder Selbstunfall	52	50	48	62	57
Frontalkollision	12	17	16	6	15
Auffahrunfall	9	11	9	7	10
Abbiegeunfall	2	3	3	3	9
Tierunfall	2	3	1	3	6

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	3	5	4	7	4
18-24	7	9	8	10	8
25-44	34	41	26	27	32
45-64	37	37	40	45	47
65+	5	5	10	2	8
unbekannt	0	0	0	1	0

Verunfallte

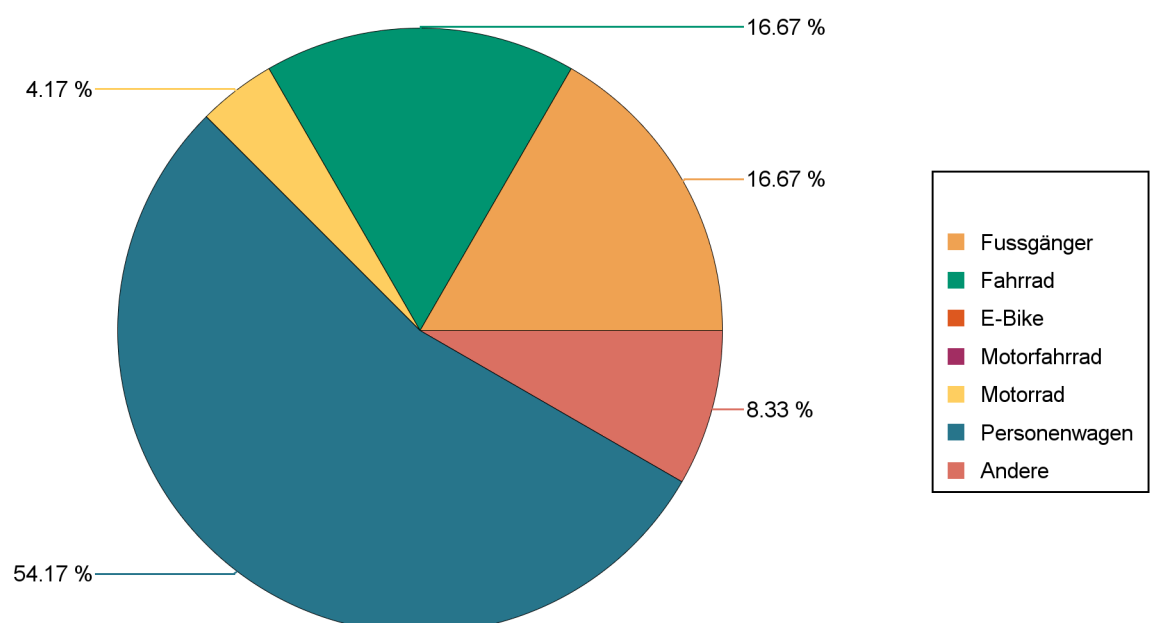
	2012	2013	2014	2015	2016
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	123	135	138	125	140
nach Unfallfolgen					
Getötete	6	3	7	5	4
Schwerverletzte	22	27	28	27	33
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	4	2
davon erheblich Verletzte ²	0	0	0	23	31
Leichtverletzte	95	105	103	93	103
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	1	3
Gurt	0	0	0	0	0
Helm	122	135	138	124	137
unbekannt	1	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



E5**) Verunfallte Personen über 64 Jahren nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	5	7	-2	6	24	21	3	14	62	71	-9	70
Fussgänger	2	1	1	1	4	2	2	3	5	8	-3	8
Fahrrad	0	0	0	0	4	1	3	1	2	6	-4	6
E-Bike	0	1	-1	0	0	0	0	0	1	4	-3	2
Motorfahrrad	0	0	0	0	0	1	-1	0	1	0	1	1
Personenwagen PW	3	5	-2	3	13	13	0	7	43	48	-5	45
PW-Lenker	3	3	0	2	6	6	0	4	29	38	-9	31
PW-Mitfahrer	0	2	-2	1	7	7	0	3	14	10	4	14
Motorrad	0	0	0	0	1	2	-1	1	9	2	7	5
Motorradlenker	0	0	0	0	1	2	-1	1	9	2	7	5
Motorradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	1	2	2	0	1	1	3	-2	3
Lenker	0	0	0	1	2	2	0	1	1	2	-1	2
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	1

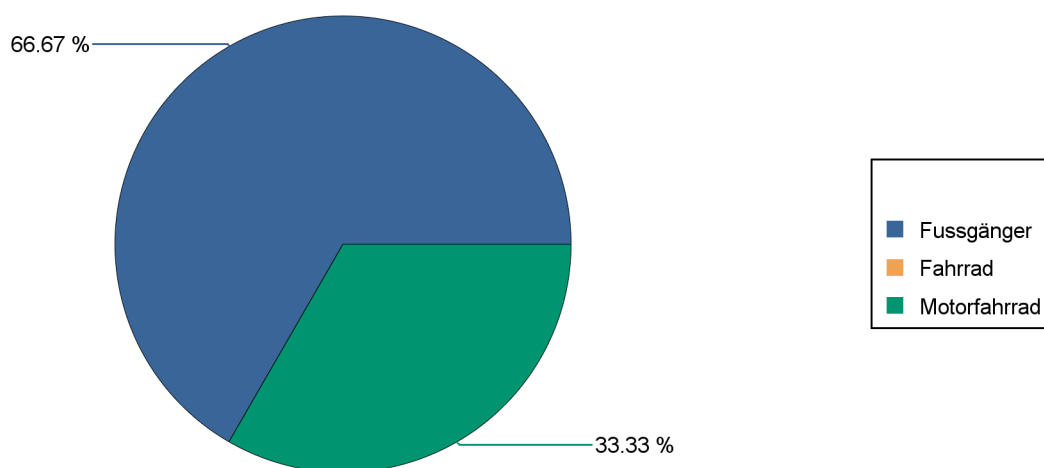
Schwerverletzte Personen über 64 Jahren nach Verkehrsteilnahme, 2016





E5*) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) auf dem Schulweg nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	0	0	0	0	3	0	3	0	7	6	1	5
Personenwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fussgänger	0	0	0	0	2	0	2	0	5	4	1	2
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	-1	2
Fahrradlenker	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	-1	2
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bike	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bikelenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bikemitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

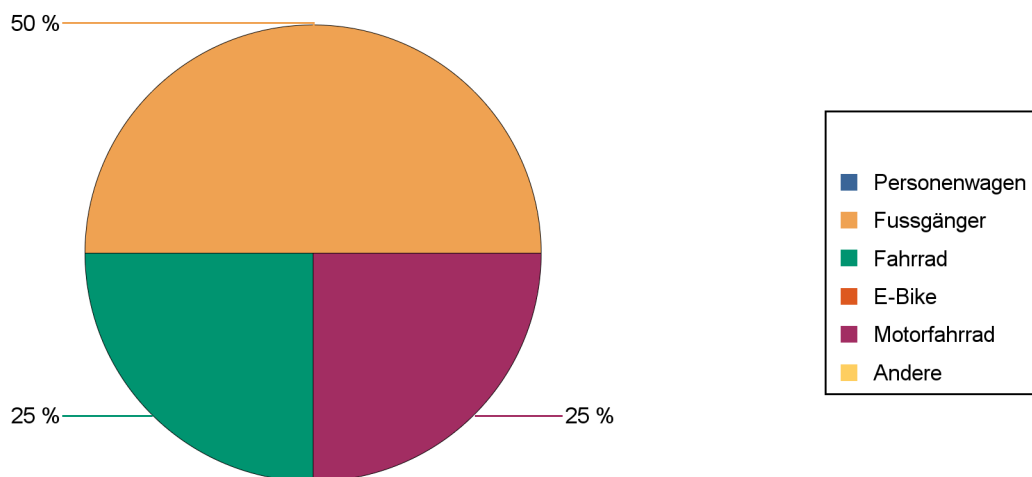
Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2016





E5) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	0	1	-1	1	4	3	1	2	33	25	8	30
Personenwagen	0	1	-1	0	0	1	-1	1	13	12	1	15
Fussgänger	0	0	0	0	2	1	1	0	10	8	2	6
Fahrrad	0	0	0	0	1	0	1	0	4	3	1	6
Fahrradlenker	0	0	0	0	1	0	1	0	4	3	1	6
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bike	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bikelenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bikemitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	1	-1	0	5	2	3	1
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	1	-1	0	5	2	3	1

Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2016



**Verunfallte**

	2012	2013	2014	2015	2016
Total verunfallte Kinder	24	34	36	29	37
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	2	1	0
Schwerverletzte	1	1	2	3	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	2	1
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	0	1	3
Leichtverletzte	23	33	32	25	33
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	6	5	7	9	12
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	3	0	1	5
Fahrräder	1	9	11	3	5
<i>davon Lenker</i>	1	9	11	3	5
<i>davon mit Helm</i>	0	4	5	1	2
E-Bikes ²	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	2	1	4	0	2
<i>davon Lenker</i>	2	1	4	0	2
<i>davon mit Helm</i>	2	1	4	0	2
Motorräder	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Personenwagen	14	19	11	14	13
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Gurt</i>	14	18	10	13	12
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	1	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	1	0	4
Andere	0	0	2	1	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	4	9	8	7	9
Nicht Hauptverursacher	5	6	14	5	10

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Jugendliche (15-17)

GR; 2012 - 2016

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total verunfallte Jugendliche	23	27	19	29	23
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	1	0	0
Schwerverletzte	1	1	1	4	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	0	4	2
Leichtverletzte	20	26	17	25	21
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	3	1	3	2	0
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	1	1	2	0
Fahrräder	5	5	2	4	6
<i>davon Lenker</i>	5	5	2	4	6
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	4
E-Bikes ²	0	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	1	0	0	2	2
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	2	2
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	2	2
Motorräder	2	6	8	9	8
<i>davon Lenker</i>	2	6	8	9	8
<i>davon mit Helm</i>	2	6	8	9	8
Personenwagen	10	11	3	11	6
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Gurt</i>	8	11	3	11	6
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	1	0	0	1	0
Andere	1	2	2	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	7	8	7	9	9
Nicht Hauptverursacher	5	7	7	8	8

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2012	2013	2014	2015	2016
Total verunfallte junge Erwachsene	112	107	88	85	94
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	0	1	1
Schwerverletzte	8	12	10	9	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>9</i>	<i>4</i>
Leichtverletzte	102	95	78	75	89
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	3	7	5	2	5
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
Fahrräder	4	1	6	3	5
<i>davon Lenker</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>5</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
E-Bikes ²	0	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Motorfahrräder	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
Motorräder	13	12	12	13	13
<i>davon Lenker</i>	<i>11</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>12</i>	<i>13</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>13</i>	<i>12</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>13</i>
Personenwagen	86	76	60	62	63
<i>davon Lenker</i>	<i>57</i>	<i>49</i>	<i>43</i>	<i>44</i>	<i>44</i>
<i>davon mit Gurt</i>	<i>82</i>	<i>70</i>	<i>53</i>	<i>59</i>	<i>57</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	3	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	4	7	3	0	3
Andere	2	4	2	1	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	50	52	47	45	50
Nicht Hauptverursacher	30	23	24	18	24

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Alter: 20-29 Jahre

GR; 2012 - 2016

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total verunfallte Personen	147	144	137	112	129
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	2	2	4
Schwerverletzte	17	13	16	10	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	0	9	9
Leichtverletzte	129	131	119	100	116
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	5	5	8	0	9
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	2	3	0	0
Fahrräder	10	7	11	9	6
<i>davon Lenker</i>	10	7	10	9	6
<i>davon mit Helm</i>	3	3	3	7	2
E-Bikes ²	1	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	30	24	24	18	23
<i>davon Lenker</i>	27	21	22	16	22
<i>davon mit Helm</i>	30	24	24	18	22
Personenwagen	90	94	84	79	83
<i>davon Lenker</i>	64	66	57	59	59
<i>davon mit Gurt</i>	86	86	78	73	75
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	1	0
Sachentransportfahrzeuge	8	7	3	3	4
Andere	3	5	5	2	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	75	68	64	64	67
Nicht Hauptverursacher	41	40	41	24	36

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Alter: 50-59 Jahre

GR; 2012 - 2016

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total verunfallte Personen	113	103	133	109	118
nach Unfallfolgen					
Getötete	7	4	4	2	1
Schwerverletzte	13	11	24	19	23
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	2	3
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	0	17	20
Leichtverletzte	93	88	105	88	94
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	5	4	2	4	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	0	0	0	1
Fahrräder	6	11	10	10	12
<i>davon Lenker</i>	6	11	10	10	12
<i>davon mit Helm</i>	2	7	7	6	6
E-Bikes ²	1	5	2	2	2
<i>davon Lenker</i>	1	5	2	2	2
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	2
Motorfahrräder	2	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	2	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	1	0
Motorräder	29	31	39	32	40
<i>davon Lenker</i>	26	26	35	27	37
<i>davon mit Helm</i>	29	31	39	32	39
Personenwagen	64	46	71	51	55
<i>davon Lenker</i>	47	33	52	33	38
<i>davon mit Gurt</i>	60	43	67	48	52
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	3	1	0	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	2	3	6	5	3
Andere	1	2	3	3	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	48	44	64	51	57
Nicht Hauptverursacher	44	40	44	34	41

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2012	2013	2014	2015	2016
Total verunfallte Senioren	93	74	97	99	91
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	5	2	7	5
Schwerverletzte	10	16	11	21	24
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>1</i>
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>17</i>	<i>23</i>
Leichtverletzte	78	53	84	71	62
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	14	13	12	11	11
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
Fahrräder	7	5	8	7	6
<i>davon Lenker</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>6</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>2</i>
E-Bikes ²	2	1	2	5	1
<i>davon Lenker</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Motorfahrräder	0	2	2	1	1
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Motorräder	7	6	11	4	10
<i>davon Lenker</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>10</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>10</i>
Personenwagen	60	43	56	66	59
<i>davon Lenker</i>	<i>37</i>	<i>30</i>	<i>36</i>	<i>47</i>	<i>38</i>
<i>davon mit Gurt</i>	<i>54</i>	<i>40</i>	<i>55</i>	<i>61</i>	<i>53</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	2	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	0	0
Sachentransportfahrzeuge	1	0	0	1	2
Andere	2	2	4	4	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	40	32	44	45	39
Nicht Hauptverursacher	30	27	28	34	31

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

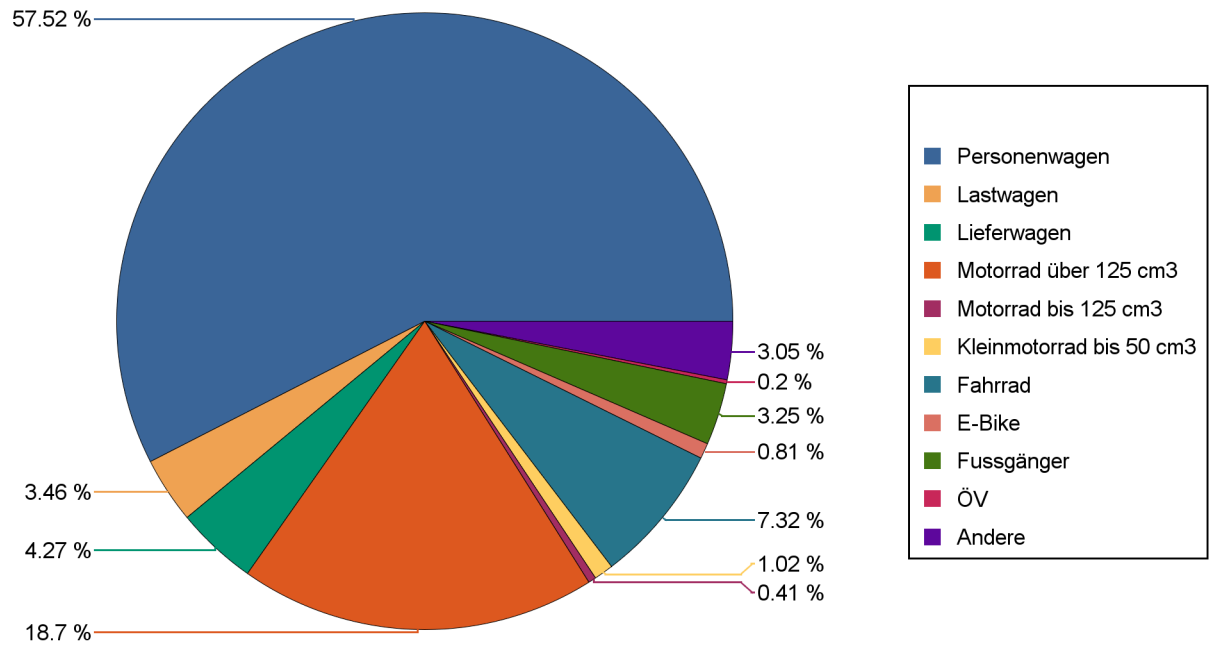


E6) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter, 2016

[illegible]



Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme (Total), 2016

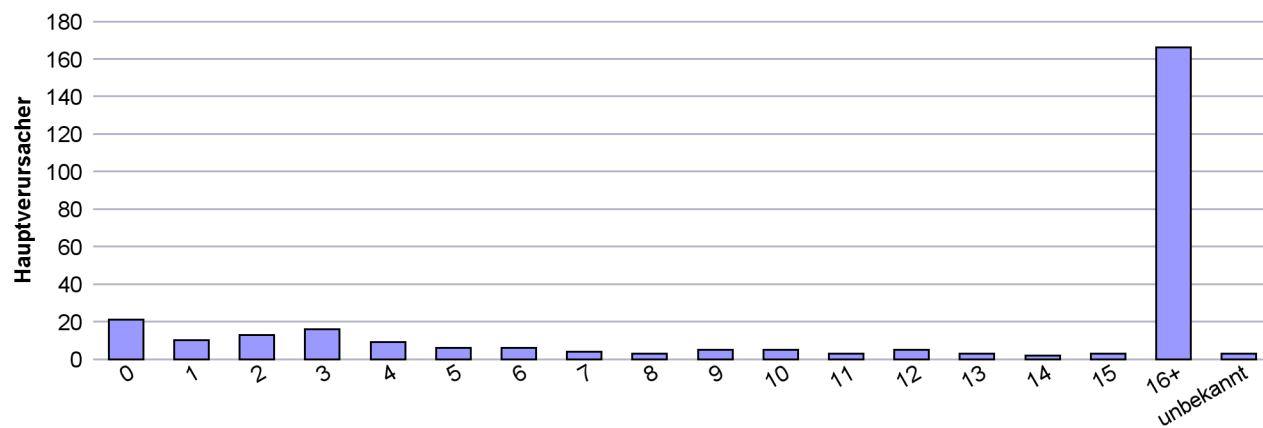




E7) Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter, 2016

	Total	Personen- wagen	Lastwagen	Liefer- wagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Klein- motorrad bis 50 cm3	ÖV	Andere
Total	476	283	17	21	92	2	5	1	55
0	32	21	0	0	5	0	5	0	1
1	16	10	0	2	4	0	0	0	0
2	14	13	0	0	1	0	0	0	0
3	20	16	0	0	3	0	0	0	1
4	12	9	0	0	1	1	0	0	1
5	12	6	2	2	2	0	0	0	0
6	11	6	0	2	3	0	0	0	0
7	10	4	0	1	3	0	0	0	2
8	10	3	2	1	3	0	0	0	1
9	9	5	0	1	2	0	0	0	1
10	7	5	1	0	0	0	0	0	1
11	6	3	0	0	3	0	0	0	0
12	9	5	3	1	0	0	0	0	0
13	4	3	0	1	0	0	0	0	0
14	5	2	0	0	2	0	0	0	1
15	9	3	0	2	2	0	0	0	2
16+	254	166	9	8	58	1	0	1	11
unbekannt	36	3	0	0	0	0	0	0	33

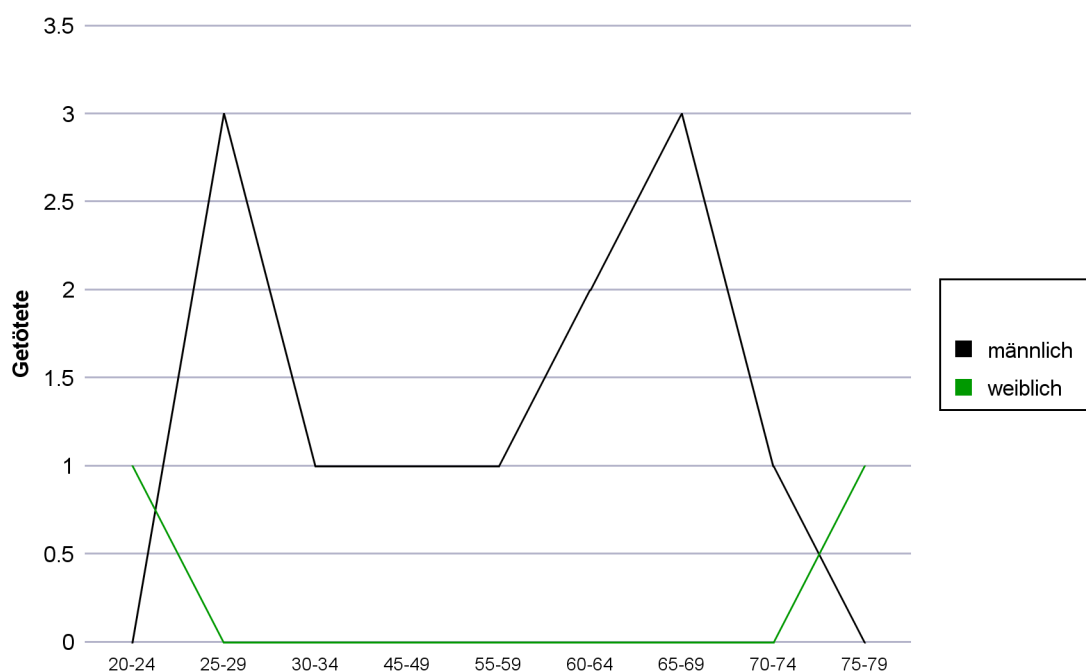
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Führerausweisalter, 2016





E8**) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter (inkl. neue Unfallfolgen), 2016												
	Getötete			lebensbedrohlich Verletzte			erheblich Verletzte			Leichtverletzte		
	männlich	weiblich	unbe- kannt	männlich	weiblich	unbe- kannt	männlich	weiblich	unbe- kannt	männlich	weiblich	unbe- kannt
Total	12	2	0	3	2	0	56	29	0	345	205	0
0-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0
5-9	0	0	0	1	0	0	2	0	0	10	2	0
10-14	0	0	0	0	0	0	1	0	0	8	6	0
15-19	0	0	0	0	0	0	1	2	0	30	16	0
20-24	0	1	0	0	0	0	2	1	0	39	25	0
25-29	3	0	0	0	0	0	3	3	0	28	24	0
30-34	1	0	0	0	0	0	3	0	0	29	16	0
35-39	0	0	0	0	0	0	1	1	0	26	10	0
40-44	0	0	0	0	0	0	6	2	0	27	12	0
45-49	1	0	0	0	0	0	5	2	0	31	18	0
50-54	0	0	0	1	1	0	13	2	0	27	24	0
55-59	1	0	0	1	0	0	3	2	0	30	13	0
60-64	2	0	0	0	0	0	3	4	0	16	14	0
65-69	3	0	0	0	0	0	5	3	0	16	7	0
70-74	1	0	0	0	0	0	4	3	0	15	6	0
75-79	0	1	0	0	1	0	1	1	0	5	4	0
80-84	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	5	0
85-89	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
90-94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

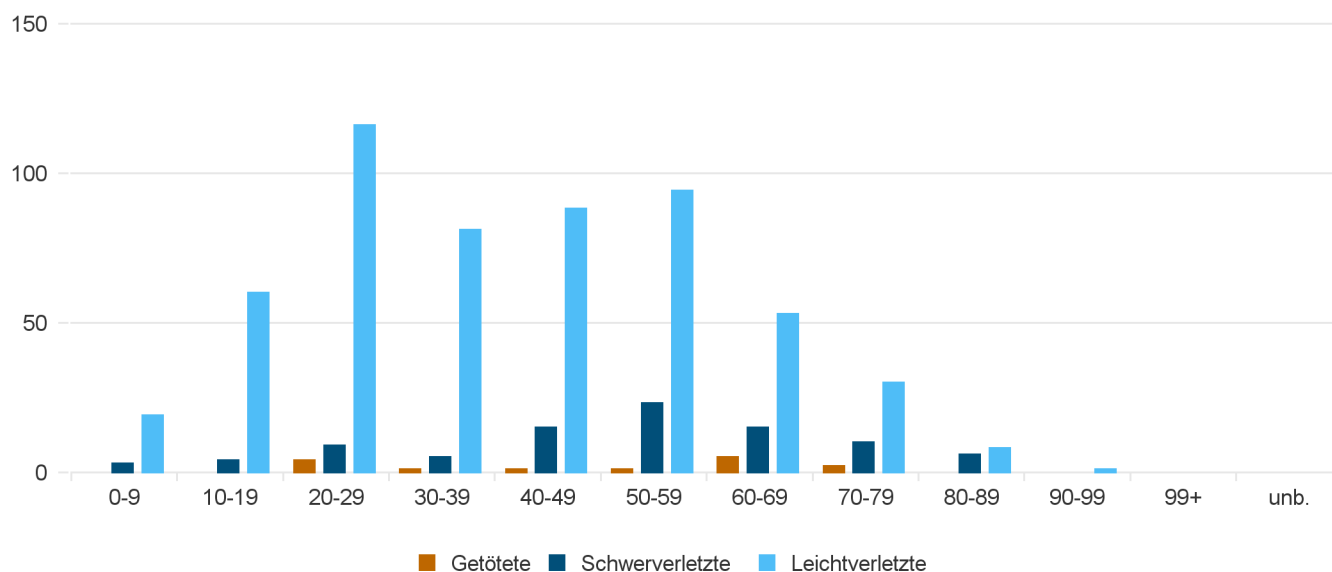
Getötete Personen nach Geschlecht und Alter, 2016





Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	654	14	90	5	85	550
0-9	22	0	3	1	2	19
10-19	64	0	4	0	4	60
20-29	129	4	9	0	9	116
30-39	87	1	5	0	5	81
40-49	104	1	15	0	15	88
50-59	118	1	23	3	20	94
60-69	73	5	15	0	15	53
70-79	42	2	10	1	9	30
80-89	14	0	6	0	6	8
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

GR; 2016

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total männlich	416	12	59	3	56	345
0-9	18	0	3	1	2	15
10-19	40	0	2	0	2	38
20-29	75	3	5	0	5	67
30-39	60	1	4	0	4	55
40-49	70	1	11	0	11	58
50-59	76	1	18	2	16	57
60-69	45	5	8	0	8	32
70-79	26	1	5	0	5	20
80-89	6	0	3	0	3	3
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total weiblich	238	2	31	2	29	205
0-9	4	0	0	0	0	4
10-19	24	0	2	0	2	22
20-29	54	1	4	0	4	49
30-39	27	0	1	0	1	26
40-49	34	0	4	0	4	30
50-59	42	0	5	1	4	37
60-69	28	0	7	0	7	21
70-79	16	1	5	1	4	10
80-89	8	0	3	0	3	5
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

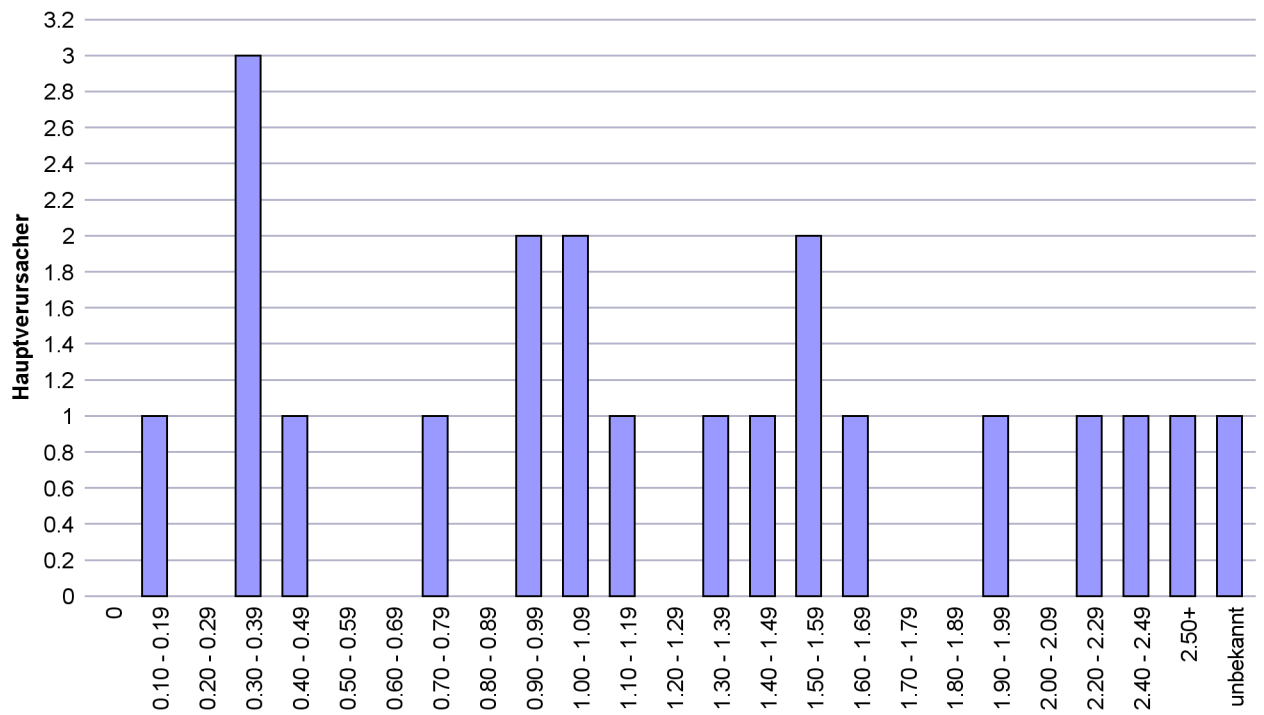
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



E9*) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemtest in Promille), 2016

[illegible]

Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Alkoholwert
(Atemtest in Promille), 2016



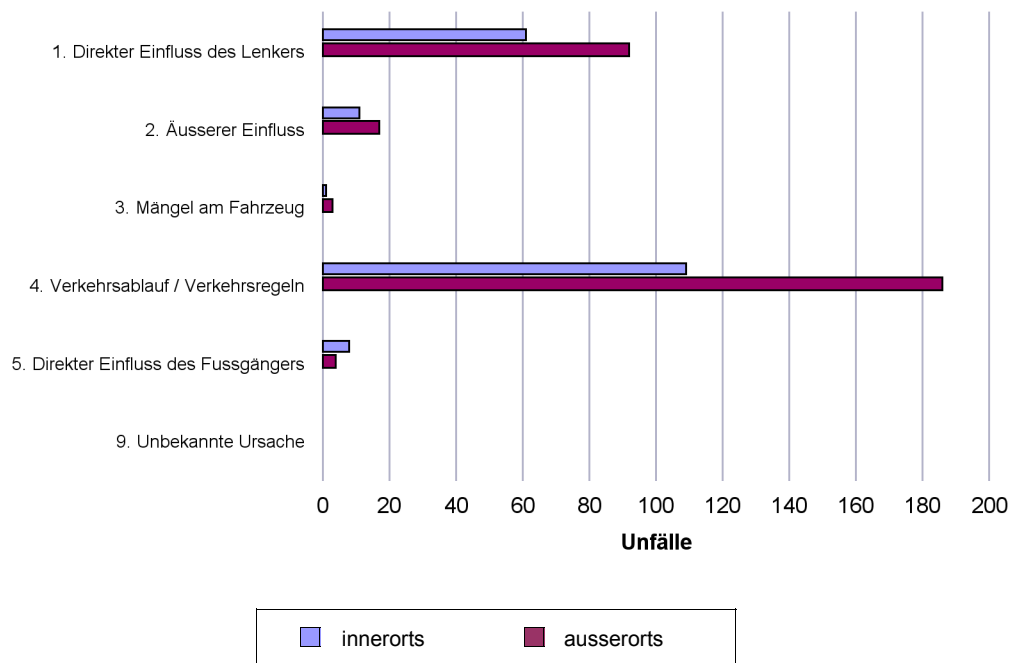




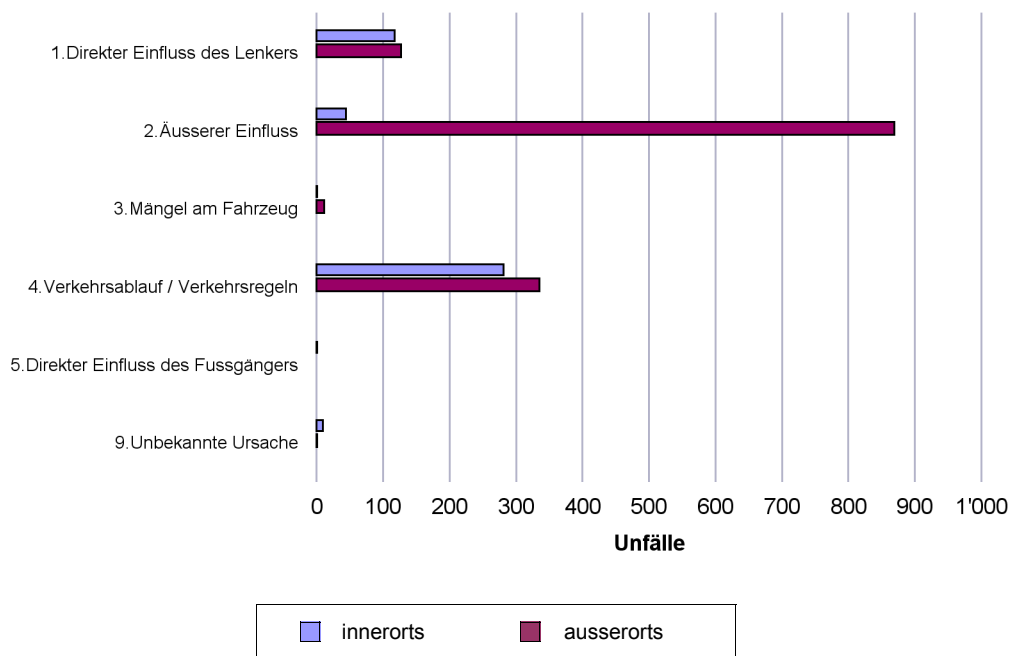
F1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache, 2016							
	Total			mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	2'288	643	1'645	190	302	453	1'343
1. Direkter Einfluss des Lenkers	397	178	219	61	92	117	127
11. Zustand / Absicht des Lenkers	104	45	59	10	21	35	38
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	4	2	2	0	0	2	2
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	180	76	104	39	55	37	49
14. Missachten der Lichtsignale	6	2	4	0	1	2	3
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	48	28	20	6	10	22	10
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	14	5	9	1	2	4	7
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	41	20	21	5	3	15	18
2. Äusserer Einfluss	941	55	886	11	17	44	869
21. Mangel an der Strassenanlage	22	20	2	10	2	10	0
22. Momentan äusserer Einfluss	16	4	12	1	5	3	7
23. Einfluss durch Dritte	903	31	872	0	10	31	862
3. Mängel am Fahrzeug	16	2	14	1	3	1	11
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	8	1	7	0	2	1	5
32. Technische Defekte am Fahrzeug	8	1	7	1	1	0	6
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	911	390	521	109	186	281	335
41. Geschwindigkeit	350	70	280	14	90	56	190
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	186	69	117	18	55	51	62
43. Überholen (Situation)	4	1	3	1	1	0	2
44. Überholen (Verkehrsablauf)	55	5	50	1	11	4	39
45. Missachten des Vortrittsrechts	173	121	52	55	23	66	29
46. Andere Fahrbewegungen	137	119	18	16	5	103	13
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	3	3	0	3	0	0	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	3	2	1	1	1	1	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	13	9	4	8	4	1	0
51. Zustand des Fussgängers	2	0	2	0	2	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	11	9	2	8	2	1	0
9. Unbekannte Ursache	10	9	1	0	0	9	1
91. Unbekannte Ursache	10	9	1	0	0	9	1



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2016



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2016



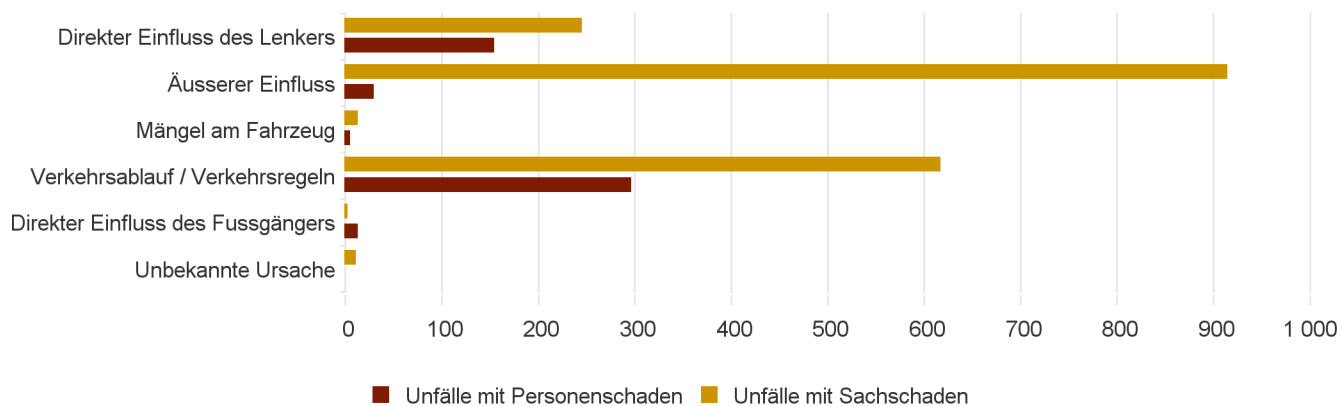


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursache

GR; 2016

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen¹

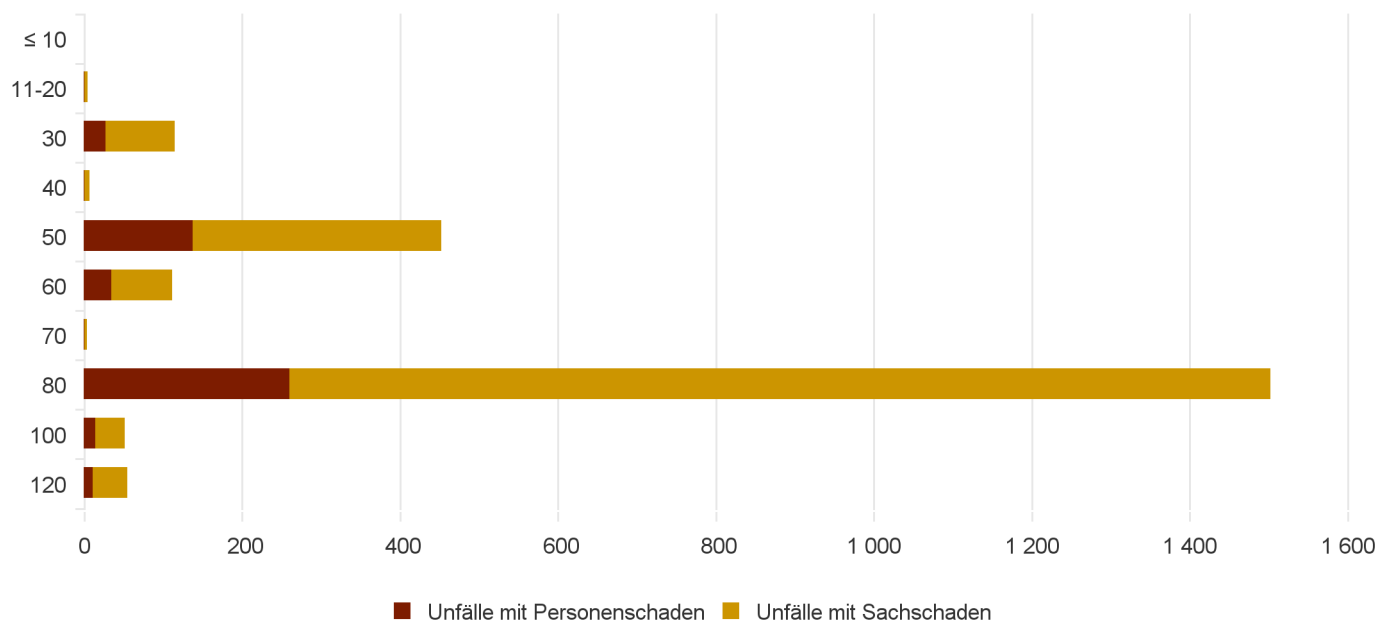
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	1 796	492
Direkter Einfluss des Lenkers	244	153
11 Zustand / Absicht des Lenkers	73	31
12 Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	4	0
13 Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	86	94
14 Missachten der Lichtsignale	5	1
15 Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	32	16
16 Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	11	3
17 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	33	8
Äusserer Einfluss	913	28
21 Mangel an der Strassenanlage	10	12
22 Momentan äusserer Einfluss	10	6
23 Einfluss durch Dritte	893	10
Mängel am Fahrzeug	12	4
31 Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	6	2
32 Technische Defekte am Fahrzeug	6	2
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	616	295
41 Geschwindigkeit	246	104
42 Links- / Rechtsfahren und Einspuren	113	73
43 Überholen (Situation)	2	2
44 Überholen (Verkehrsablauf)	43	12
45 Missachten des Vortrittsrechts	95	78
46 Andere Fahrbewegungen	116	21
47 Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	0	3
48 Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	1	2
Direkter Einfluss des Fussgängers	1	12
51 Zustand des Fussgängers	0	2
52 Einfluss / Verhalten des Fussgängers	1	10
Unbekannte Ursache	10	0
91 Unbekannte Ursache	10	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 796	492	14	90	5	85	550
≤ 10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	2	1	0	1	0	1	0
30	85	28	1	4	0	4	24
40	4	1	0	0	0	0	1
50	313	138	2	21	4	17	138
60	75	35	0	3	0	3	33
70	1	1	0	0	0	0	1
80	1 240	261	9	61	1	60	313
100	35	15	1	0	0	0	23
120	41	12	1	0	0	0	17

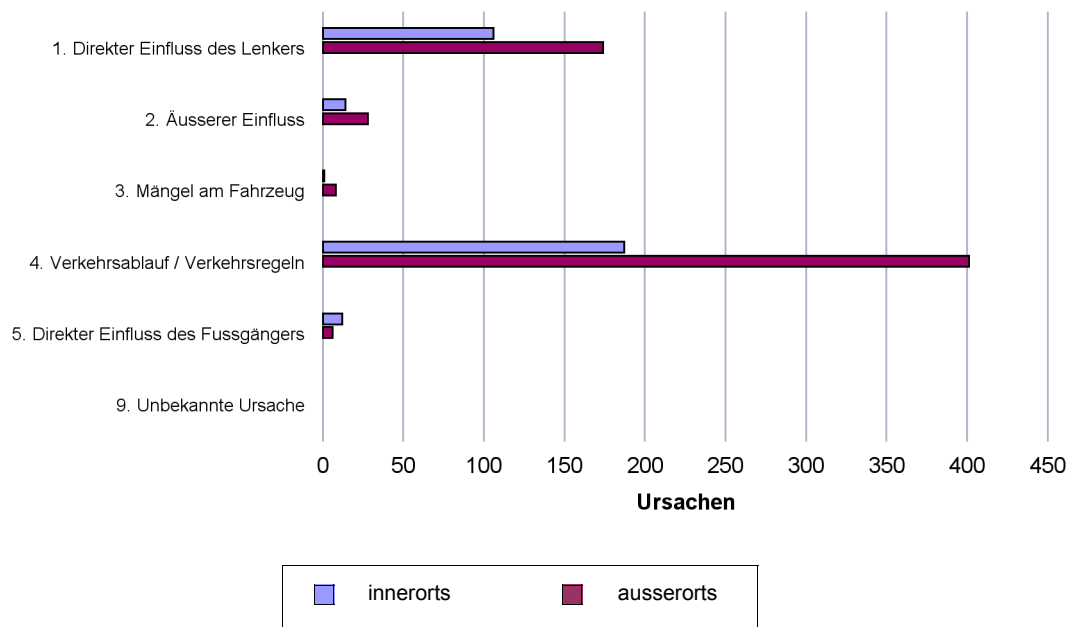
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



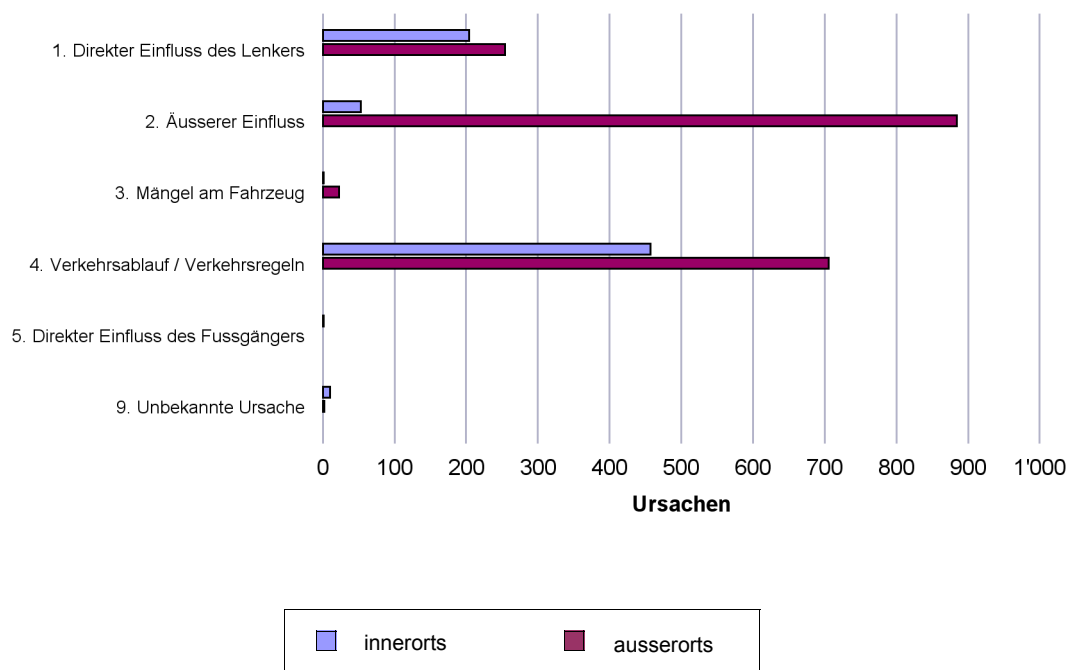
F2) Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2016							
	Total			in Unfällen mit Personenschaden		in Unfällen mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	3'532	1'046	2'486	320	617	726	1'869
1. Direkter Einfluss des Lenkers	738	310	428	106	174	204	254
11. Zustand / Absicht des Lenkers	187	91	96	27	33	64	63
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	8	5	3	1	0	4	3
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	216	88	128	43	67	45	61
14. Missachten der Lichtsignale	7	2	5	0	1	2	4
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	88	43	45	13	22	30	23
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	14	5	9	1	2	4	7
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	218	76	142	21	49	55	93
2. Äusserer Einfluss	979	67	912	14	28	53	884
21. Mangel an der Strassenanlage	25	21	4	11	2	10	2
22. Momentan äusserer Einfluss	44	15	29	3	13	12	16
23. Einfluss durch Dritte	910	31	879	0	13	31	866
3. Mängel am Fahrzeug	33	2	31	1	8	1	23
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	21	1	20	0	5	1	15
32. Technische Defekte am Fahrzeug	12	1	11	1	3	0	8
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	1'751	644	1'107	187	401	457	706
41. Geschwindigkeit	639	138	501	33	154	105	347
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	448	130	318	27	131	103	187
43. Überholen (Situation)	21	1	20	1	7	0	13
44. Überholen (Verkehrsablauf)	72	7	65	1	12	6	53
45. Missachten des Vortrittsrechts	204	140	64	63	26	77	38
46. Andere Fahrbewegungen	356	220	136	55	68	165	68
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	7	6	1	6	1	0	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	4	2	2	1	2	1	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	19	13	6	12	6	1	0
51. Zustand des Fussgängers	4	2	2	2	2	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	15	11	4	10	4	1	0
9. Unbekannte Ursache	12	10	2	0	0	10	2
91. Unbekannte Ursache	12	10	2	0	0	10	2



Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage, 2016



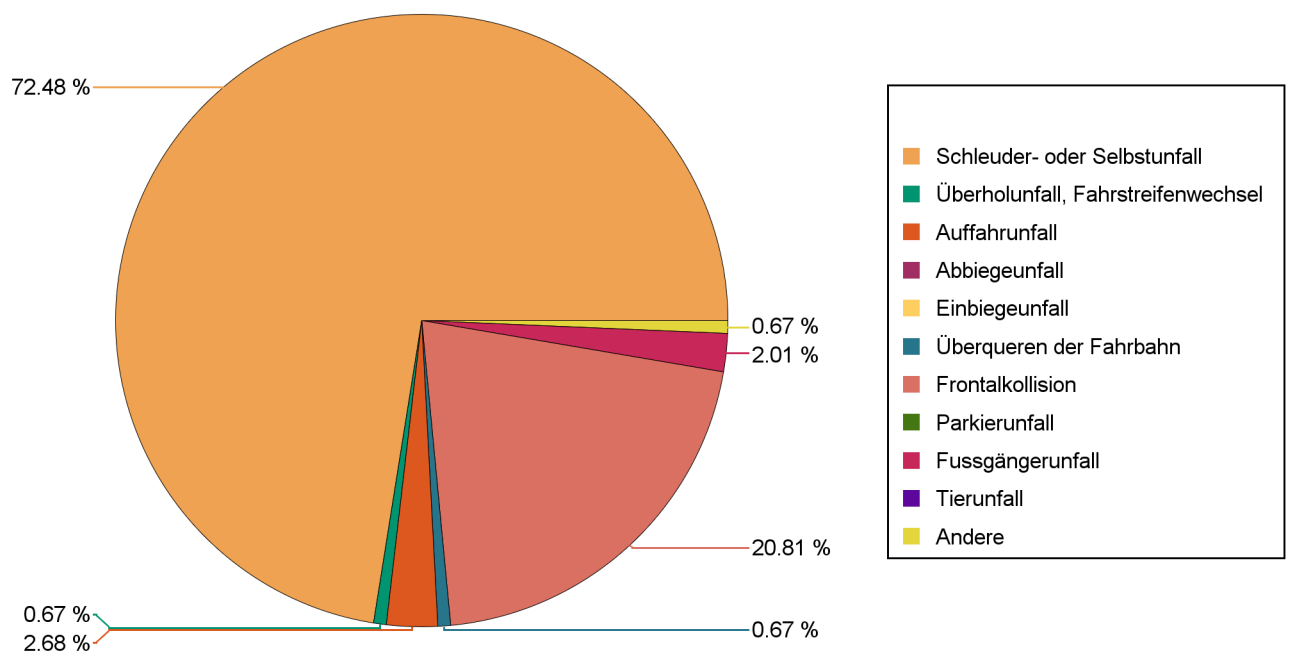
Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage, 2016





F3) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2016												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15
Total	474	457	17	511	149	167	-18	178	325	290	35	333
0 Schleuder- oder Selbstunfall	342	312	30	352	108	117	-9	120	234	195	39	231
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	17	-13	9	1	5	-4	3	3	12	-9	6
2 Auffahrunfall	13	12	1	21	4	3	1	8	9	9	0	13
3 Abbiegeunfall	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	1	1
4 Einbiegeunfall	3	5	-2	8	0	2	-2	2	3	3	0	6
5 Überqueren der Fahrbahn	2	3	-1	2	1	0	1	0	1	3	-2	2
6 Frontalkollision	90	94	-4	99	31	38	-7	39	59	56	3	60
7 Parkierunfall	5	3	2	4	0	0	0	0	5	3	2	4
8 Fussgängerunfall	3	2	1	4	3	2	1	4	0	0	0	0
9 Tierunfall	10	9	1	12	0	0	0	0	10	9	1	12
00 Andere	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0

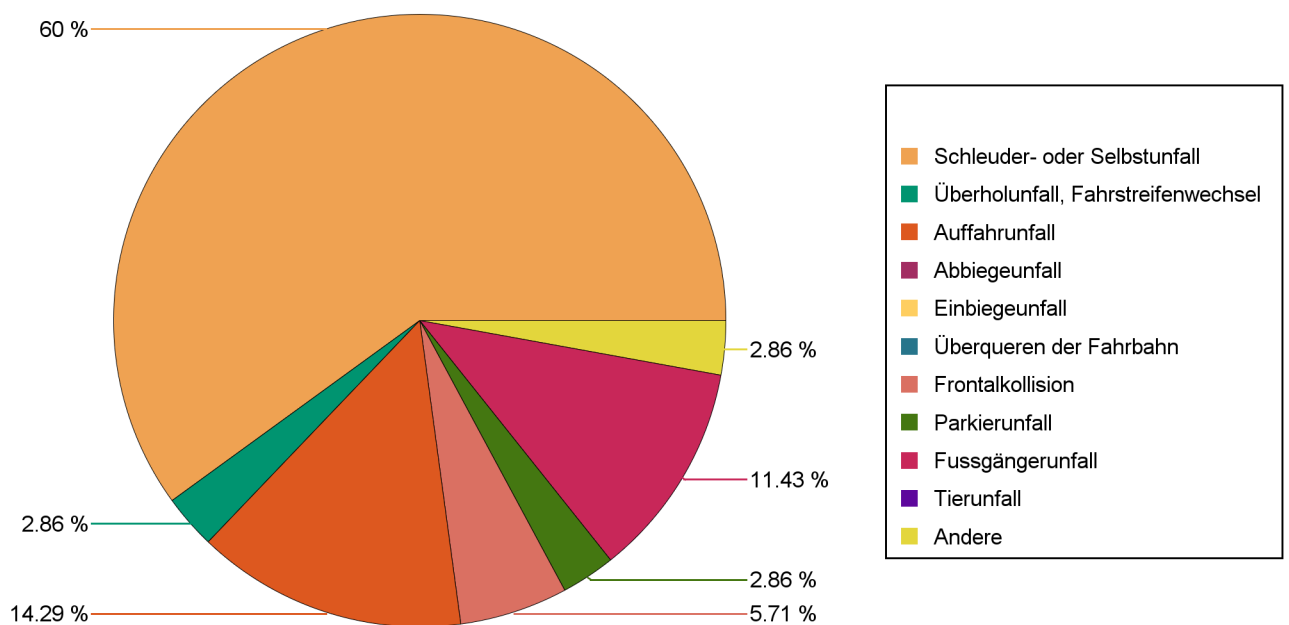
Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfalltypengruppen, 2016





F4) Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2016												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16-15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16-15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16-15	$\emptyset$ 11-15
Total	109	111	-2	134	35	35	0	44	74	76	-2	90
0 Schleuder- oder Selbstunfall	66	74	-8	86	21	22	-1	27	45	52	-7	59
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	4	-2	4	1	1	0	1	1	3	-2	3
2 Auffahrunfall	10	4	6	12	5	2	3	3	5	2	3	9
3 Abbiegeunfall	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1
4 Einbiegeunfall	4	5	-1	4	0	1	-1	2	4	4	0	2
5 Überqueren der Fahrbahn	0	1	-1	1	0	0	0	0	0	1	-1	1
6 Frontalkollision	9	11	-2	12	2	5	-3	5	7	6	1	7
7 Parkierunfall	12	7	5	7	1	0	1	0	11	7	4	6
8 Fussgängerunfall	4	3	1	5	4	3	1	4	0	0	0	1
9 Tierunfall	0	2	-2	2	0	1	-1	0	0	1	-1	1
00 Andere	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden und der Ursache Alkohol nach Unfalltypengruppen, 2016

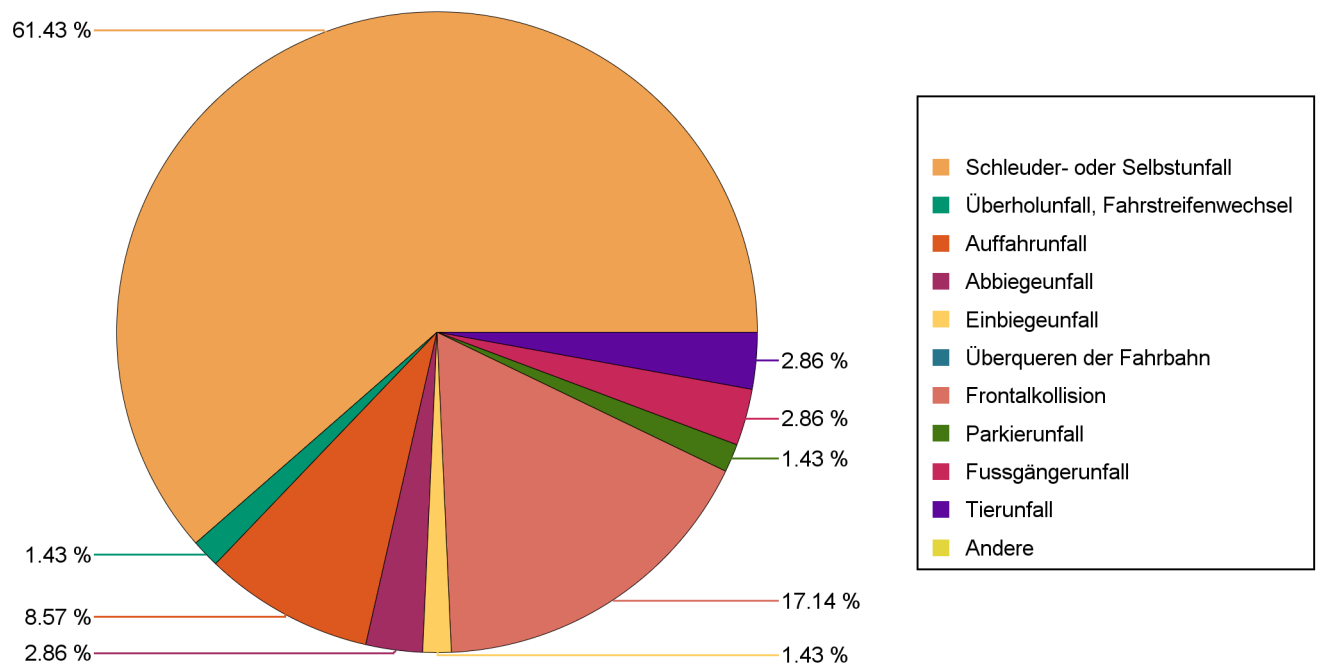




F5) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung (17) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16-15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16-15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16-15	$\emptyset$ 11-15
Total	209	122	87	142	70	43	27	56	139	79	60	86
0 Schleuder- oder Selbstunfall	120	76	44	76	43	28	15	26	77	48	29	49
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	8	-2	4	1	2	-1	1	5	6	-1	3
2 Auffahrunfall	14	9	5	31	6	3	3	16	8	6	2	15
3 Abbiegeunfall	4	2	2	2	2	1	1	0	2	1	1	1
4 Einbiegeunfall	6	3	3	3	1	1	0	1	5	2	3	1
5 Überqueren der Fahrbahn	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
6 Frontalkollision	23	11	12	10	12	4	8	4	11	7	4	6
7 Parkierunfall	8	6	2	7	1	0	1	0	7	6	1	7
8 Fussgängerunfall	2	4	-2	6	2	4	-2	6	0	0	0	1
9 Tierunfall	24	1	23	2	2	0	2	0	22	1	21	2
00 Andere	1	1	0	2	0	0	0	1	1	1	0	1

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfalltypengruppen, 2016





Begriffsdefinition



Begriff		Definition
Verkehrsunfall		Ein Verkehrsunfall ist ein unvorhergesehenes, in der Regel schuldhaft herbeigeführtes Ereignis, welches Personen- und/oder Sachschaden zur Folge hat.
Ursachen		Als Ursache wird der Umstand bezeichnet, der zum Unfall geführt hat. Pro Unfall sind bis zu drei Ursachen möglich. Unter der Hauptursache versteht man diejenige Ursache, die hauptsächlich zum Unfall geführt hat (z.B. Alkohol).
Unfalltypen		Unter Unfalltypen versteht man den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, welche für die Entstehung des Unfalles massgebend war (Schleuder- oder Selbstunfall, Auffahrunfall, Abbiegeunfall, Frontalkollision usw.).
Unfallfolgen		Bei den Unfallfolgen wird nach Personen- und Sachschaden unterschieden.
Objekte		Objekte sind die an einem Verkehrsunfall beteiligten Fahrzeuge oder Fussgänger.
Verunfallte		Bei den verunfallten Personen unterscheidet man zwischen leicht-, erheblich- und lebensbedrohlich Verletzten sowie getöteten Personen.
Leichtverletzte		Geringe Beeinträchtigung, leichte Einschränkung der Bewegungen, Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft möglich, ambulante Behandlung.
Schwerverletzte	Erheblich Verletzte	Personen werden zur stationären Behandlung in ein Spital verbracht.
	Lebensbedrohlich Verletzte	Personen müssen im Spital auf der Intensivstation behandelt werden.
Getötete		Auf der Unfallstelle verstorbene oder innert 30 Tagen an den Unfallfolgen verstorbene Personen.